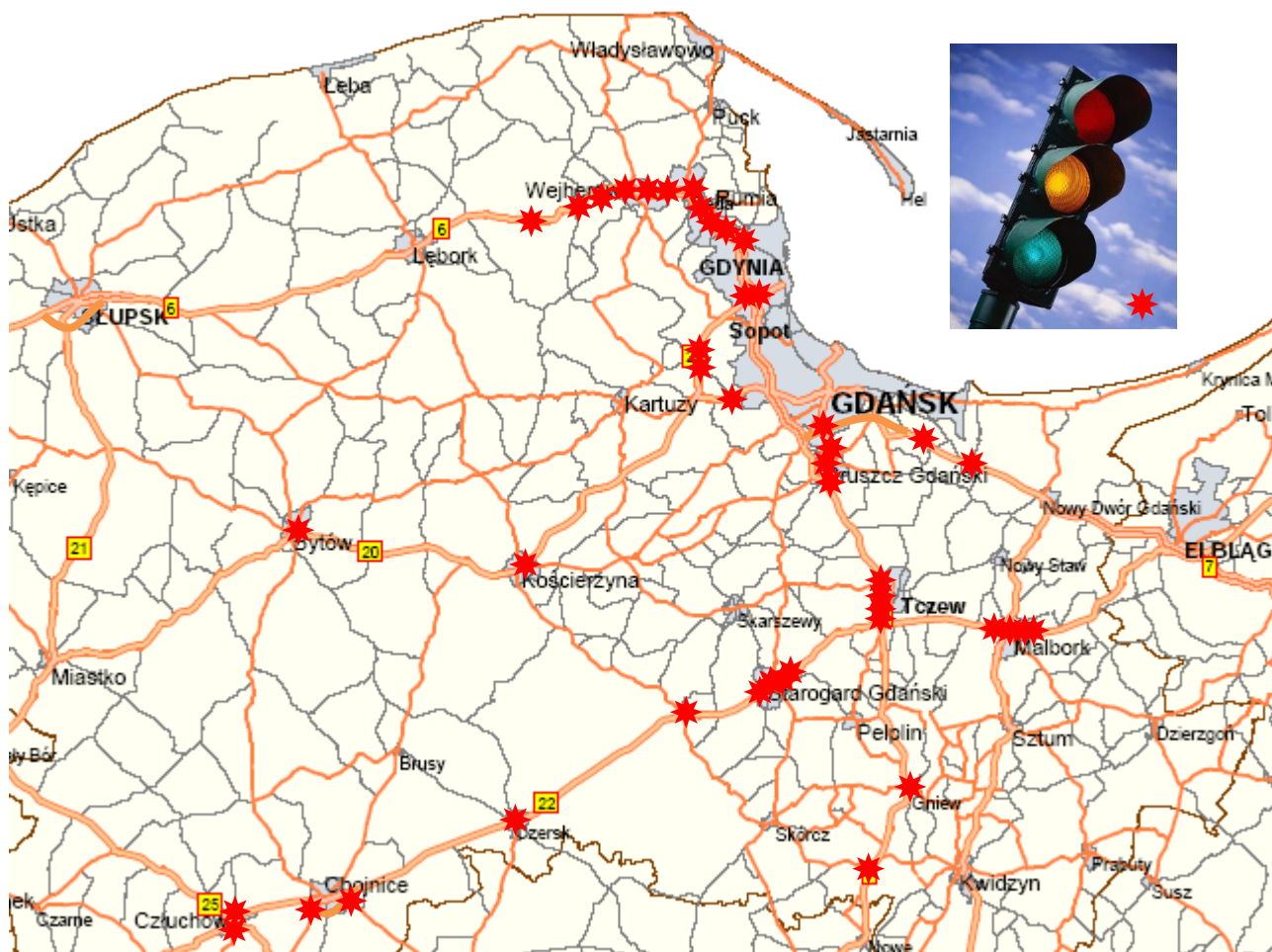




ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH ELDRO-FL Sp. z o.o.
80-536 Gdańsk-Letnica, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40
Tel.(58)343 05 67, Fax.(58)343 22 72, e-mail: zui@eldro.pl

**WYNIKI AUTOMATYCZNYCH
POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU
PROWADZONYCH W 2014 ROKU
NA WYBRANYCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH I SKRZYŻOWANIACH
WYPOSAŻONYCH W SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA
NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH
ZARZĄDZANYCH
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**



Gdańsk, styczeń ÷ luty 2015 roku

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	4
2.	Przedmiot opracowania.....	4
3.	Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu.....	5
4.	Przebieg pomiarów.....	5
5.	Wyniki pomiarów natężenia ruchu	6
5.1.	Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2014 r.	7
5.2.	Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2014 r.	19
5.3.	Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2014 r.	25
5.4.	Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2014	
	81	

TABELE

Tabela 1.	Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 i 7.....	7
Tabela 2.	Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 i 7.....	9
Tabela 3.	Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6.....	11
Tabela 4.	Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6.....	13
Tabela 5.	Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych	15
Tabela 6.	Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych	17
Tabela 7.	Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 i 7.....	19
Tabela 8.	Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6.....	21
Tabela 9.	Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych.....	23
Tabela 10.	Droga nr 91 - m. Gdańsk - skrzyżowanie z łącznicą Północną Węzła Lipce	25
Tabela 11.	Droga nr 91 - m. Gdańsk - skrzyżowanie z łącznicą Południową Węzła Lipce	26
Tabela 12.	Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Przemysławą.....	27
Tabela 13.	Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską.....	28
Tabela 14.	Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina	29
Tabela 14.	Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Zastawną.....	30
Tabela 15.	Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo	31
Tabela 16.	Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej.....	32
Tabela 17.	Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską.....	33
Tabela 18.	Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską.....	34
Tabela 19.	Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kocięwską	35
Tabela 20.	Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida.....	36
Tabela 21.	Droga nr 91 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową.....	37
Tabela 22.	Droga nr 91 – m. Kolonia Ostrowicka skrzyżowanie z drogą nr 231	38
Tabela 23.	Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie z ulicą Chłopską.....	39
Tabela 24.	Droga nr 6 - m. Gościcino - skrzyżowanie z ulicą Słoneczną	40
Tabela 25.	Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego	41
Tabela 26.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną	42
Tabela 27.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysławą	43
Tabela 28.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy	44
Tabela 29.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina.....	45
Tabela 30.	Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką.....	46
Tabela 31.	Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką.....	47
Tabela 32.	Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską	48
Tabela 33.	Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Obwodową	49
Tabela 34.	Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z dojazdem do CH Auchan	50
Tabela 35.	Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego	51
Tabela 36.	Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata	52
Tabela 37.	Droga nr S6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską.....	53
Tabela 38.	Droga nr S6 - m. Gdynia Chwarzno skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwarznieńską	54

Tabela 39. Droga nr S6 - m. Gdynia Chwarzno skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwarznieńską.....	55
Tabela 40. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską..	56
Tabela 39. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską .	57
Tabela 40. Droga nr 7 - m. Leżno - skrzyżowanie z drogą do Miszewa.....	58
Tabela 41. Droga nr 7 - m. Cedry Małe - skrzyżowanie z drogą nr 227.....	59
Tabela 42. Droga nr 7 - m. Dworek - skrzyżowanie z drogą do Nowej Kościelnicy.....	60
Tabela 43. Droga nr 20 - m. Bytów - skrzyżowanie z ulicą 1 Maja	61
Tabela 44. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową	62
Tabela 45. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa	63
Tabela 46. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza	64
Tabela 47. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską	65
Tabela 48. Droga nr 22 – m. Nieżywiec skrzyżowanie z drogą do Chojnic	66
Tabela 49. Droga nr 22 – m. Pawłowo skrzyżowanie z drogą do Chojnic	67
Tabela 50. Droga nr 22 – m. Czersk skrzyżowanie z ulicą Dworcową	68
Tabela 51. Droga nr 22 – m. Zblewo skrzyżowanie z drogą nr 214.....	69
Tabela 52. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kocińską.....	70
Tabela 53. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości	71
Tabela 54. Droga nr 22 – m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Ściegiennego	72
Tabela 55. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	73
Tabela 56. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową.....	74
Tabela 57. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim.....	75
Tabela 58. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca	76
Tabela 59. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza	77
Tabela 60. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego	78
Tabela 61. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina	79
Tabela 62. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową	80
Tabela 63. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2014	81

WYKRESY

Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91.....	8
Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91.....	10
Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7.....	12
Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	14
Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych	16
Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych	18
Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91	20
Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7	22
Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych	24
Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych (nr 91, 6, 7) w latach 2005-2014.....	82
Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych (nr 20, 22, 25) w latach 2005-2014.....	83

1. Podstawa opracowania

Umowy nr 87/Z-12/2007 i 88/Z-12/2007 z dn. 11.06.2007 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnej zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk* oraz umowy nr 110/Z12/2011, 111/Z12/2011, 112/Z12/2011 i 114/Z12/2011 z dnia 22 czerwca 2011 r.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku.

W 2014 roku dane o natężeniu ruchu były zbierane z 59 przejść dla pieszych i skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną (w ciągu roku 2014 objęto monitoringiem 2 nowe skrzyżowania w obszarze powiązania łącznic Węzła Gdynia Chwarzno drogi ekspresowej S6 Obwodnicy Trójmiasta z ulicą Chwarznieńską) oraz na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 91 z ulicą Zastawną w Pruszczu Gdańskim. Z uwagi na stosunkowo niewielkie znaczenie dla przepustowości: na 1 skrzyżowaniu i trzech przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w Wejherowie, dane o ruchu są zbierane co miesiąc i sprawdzane pod kątem prawidłowości działania sterowników oraz detektorów ruchu, ale nie są wprowadzane do bazy danych i nie podlegają analizom stanowiącym treść niniejszego opracowania. Ostatecznie w niniejszym raporcie zawarte są informacje o wielkościach natężenia ruchu, zgromadzonych z 55 obiektów:

- 1) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z łącznicą zachodnią Węzła Lipce (S7) w Gdańsku,
- 2) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z łącznicą wschodnią Węzła Lipce (S7) w Gdańsku,
- 3) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Przemysławą w Pruszczu Gdańskim,
- 4) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,
- 5) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,
- 6) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Zastawną w Pruszczu Gdańskimⁱ,*
- 7) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,
- 8) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,
- 9) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Tczewie,
- 10) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,
- 11) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Kociewską w Tczewie,
- 12) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Norwida w Tczewie,
- 13) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Lipową w Gniewie,
- 14) skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z drogą wojewódzką nr 231 w Kolonii Ostrowickiej,
- 15) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina,
- 16) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Słoneczną w Gościcinie,
- 17) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Sucharskiego w Bolszewie,
- 18) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Tartaczną w Wejherowie,
- 19) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Przemysławą w Wejherowie,
- 20) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Ofiar Piaśnicy w Wejherowie,
- 21) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chopina w Wejherowie,
- 22) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką w Wejherowie,
- 23) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,
- 24) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,
- 25) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Obwodową w Redzie,
- 26) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z dojazdem do CH Auchan w Rumii,
- 27) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,

ⁱ *kolorem czerwonym wskazano skrzyżowania objęte pomiarem ruchu od 2014 roku*

- 28) skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Sabata w Rumi,
- 29) skrzyżowanie drogi krajowej nr S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Morską w Gdyni,
- 30) *skrzyżowania łącznicy Wschodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwarznieńską w obszarze Węzła Chwarzno w Gdyniⁱⁱ,*
- 31) *skrzyżowania łącznicy Zachodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwarznieńską w obszarze Węzła Chwarzno w Gdyni,*
- 32) skrzyżowania łącznicy Wschodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,
- 33) skrzyżowania łącznicy Zachodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,
- 34) skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową do Miszewa w Leźnie,
- 35) skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą do Nowej Kościelnicy w Dworku,
- 36) skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą wojewódzką nr 227 w Cedrach Małych,
- 37) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z ul. 1 Maja w Bytowie,
- 38) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z ul. Dworcową w Kościerzynie,
- 39) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leżna w Miszewie,
- 40) skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,
- 41) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,
- 42) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą do Chojnic w Nieżywieciu,
- 43) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą do Chojnic w Pawłowie,
- 44) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Dworcową w Czersku,
- 45) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą wojewódzką nr 214 w Zblewie,
- 46) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Kociowską w Stargardzie Gdańskim,
- 47) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Niepodległości w Stargardzie Gdańskim,
- 48) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Ściegiennego w Starogardzie Gdańskim,
- 49) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,
- 50) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,
- 51) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,
- 52) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,
- 53) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,
- 54) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,
- 55) skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,
- 56) skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie,

3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone w jezdni na wybranych pasach ruchu lub poprzez wideodetektory i gromadzone w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej firmy MSR lub w serwerach obsługujących systemy sterowania UTOPIA-SPOT. Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

4. Przebieg pomiarów

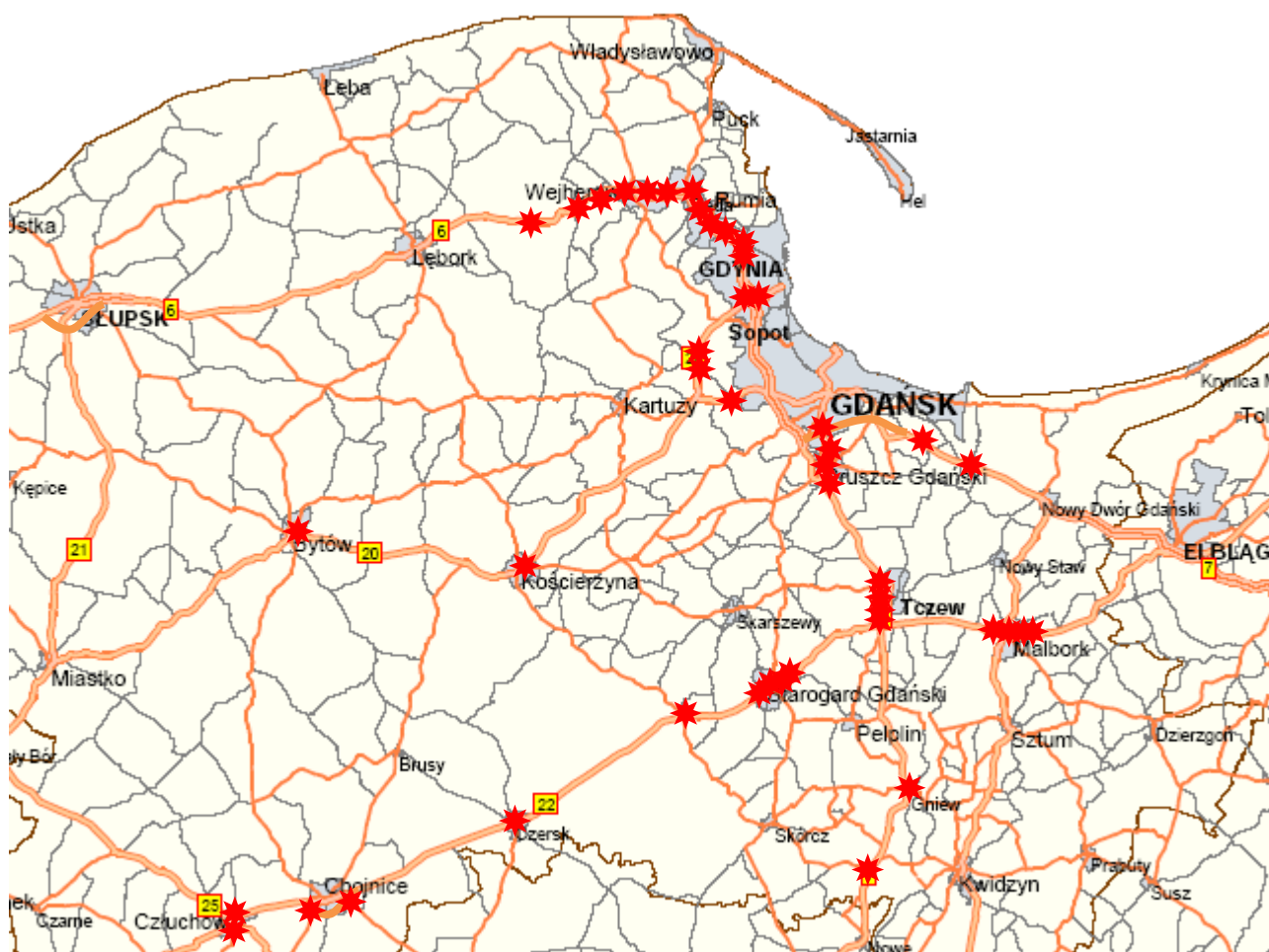
W 2014 roku odnotowano przerwy i zakłócenia w rejestracji pomiarów, które miały wpływ na wyliczenie średnich i maksymalnych wielkości ruchu na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną w mieście Tczew w związku z realizacją przebudowy drogi krajowej nr 91 na odcinku Tczew – Czarlin. W drugiej połowie 2014 roku większość sygnalizacji świetlnych zlokalizowanych na przebiegu drogi krajowej nr 91 przez m. Tczew zostało częściowo lub całkowicie wyłączonych.

ⁱⁱ *kolorem czerwonym wskazano skrzyżowania objęte pomiarem ruchu od 2014 roku*

5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu

W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono:

1. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
2. *Porównanie maksymalnych dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
3. *Porównanie średnich godzinowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
4. *Średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.*
5. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w kolejnych latach.*

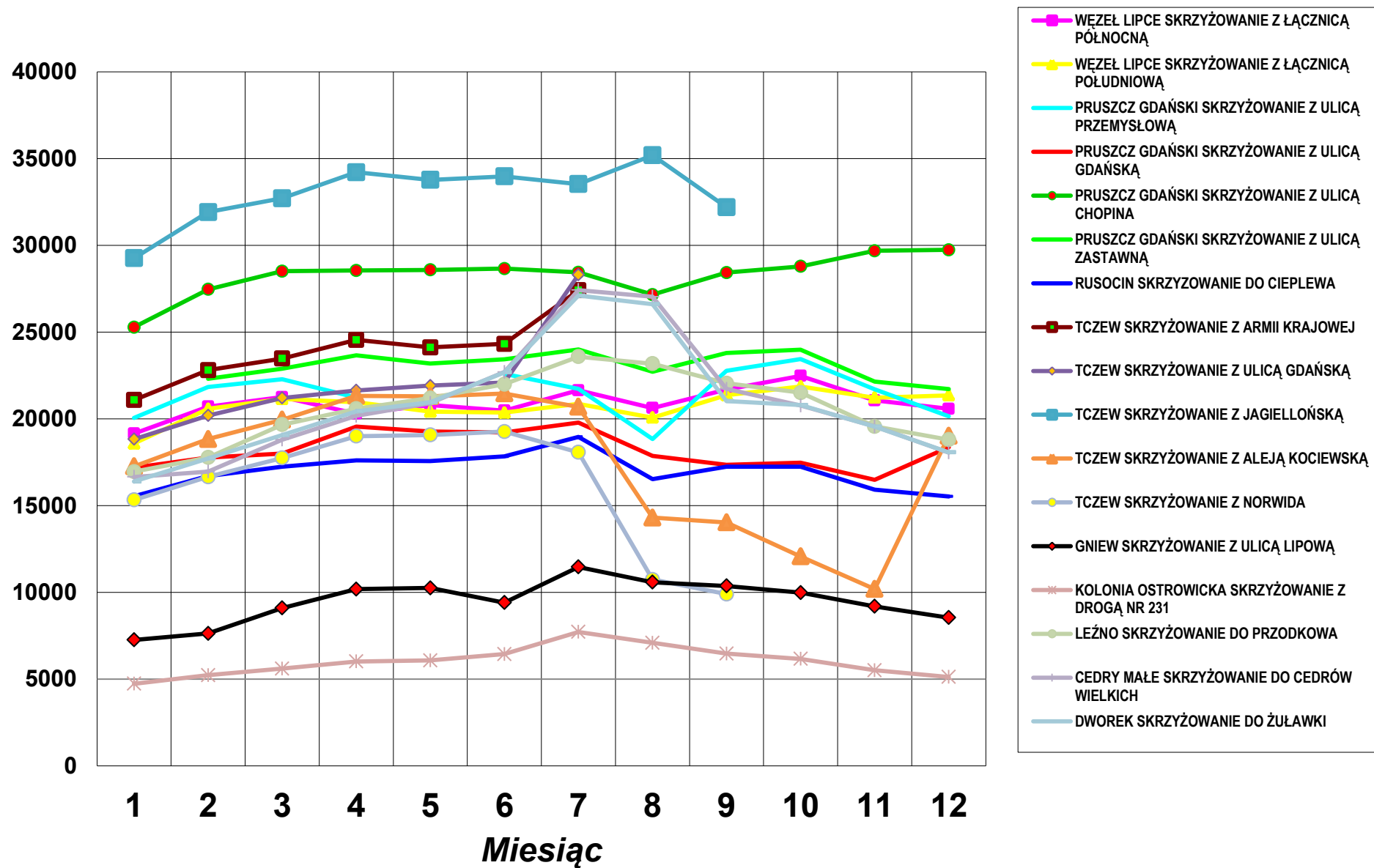


Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań i przejść dla pieszych objętych pomiarem ruchu ★

5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2014 r.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 i 7

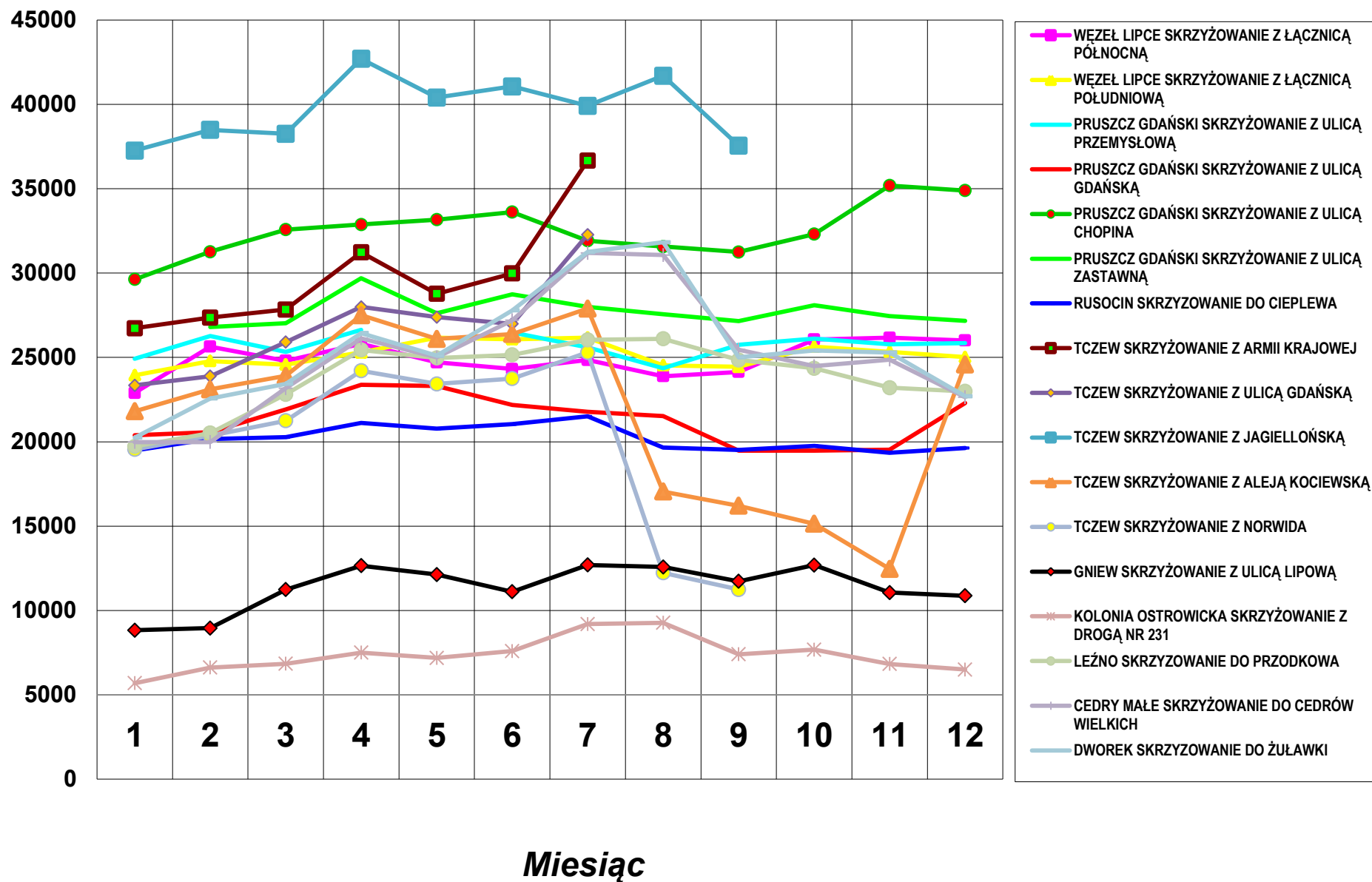
<i>Miesiąc</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
WĘŻEL LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ PÓŁNOCNĄ	19157	20709	21255	20302	20794	20478	21645	20625	21687	22482	21064	20580
WĘŻEL LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ POŁUDNIOWĄ	18578	20579	21145	20961	20416	20367	20863	20074	21374	21869	21220	21355
PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	20060	21846	22291	21233		22603	21734	18838	22775	23442	21709	20153
PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	17194	17766	17998	19561	19268	19212	19786	17867	17349	17474	16489	18371
PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	25284	27469	28513	28551	28588	28659	28447	27165	28435	28789	29687	29745
PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZASTAWNĄ	-	22319	22893	23660	23196	23441	24004	22718	23799	23989	22148	21724
RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	15542	16711	17248	17606	17568	17834	18964	16535	17251	17250	15919	15530
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	21090	22807	23482	24554	24121	24322	27413	-	-	-	-	-
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	18827	20196	21208	21642	21916	22100	28304	-	-	-	-	-
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	29262	31918	32718	34218	33777	33977	33533	35194	32205	-	-	-
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	17262	18839	19952	21329	21300	21468	20695	14308	14033	12072	10196	19023
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	15333	16659	17747	19003	19076	19269	18073	10744	9905	-	-	-
GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	7260	7636	9101	10188	10256	9413.8	11462	10584	10369	9983	9196	8544
KOLONIA OSTROWICKA SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 231	4732	5231	5606	6016	6079	6441.5	7724	7092	6468	6165	5514	5129
LEŻNO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	16959	17775	19669	20586	21200	22000	23589	23182	22050	21510	19567	18804
CEDRY MAŁE SKRZYŻOWANIE DO CEDER WIELKICH	16656	16964	18801	20177	20913	22703	27424	27042	21730	20770	19568	18057
DWOREK SKRZYŻOWANIE DO ŻUŁAWKI	16389	17724	19065	20441	20957	22684	27109	26612	21023	20796	19554	18072



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 i 7

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 i 7

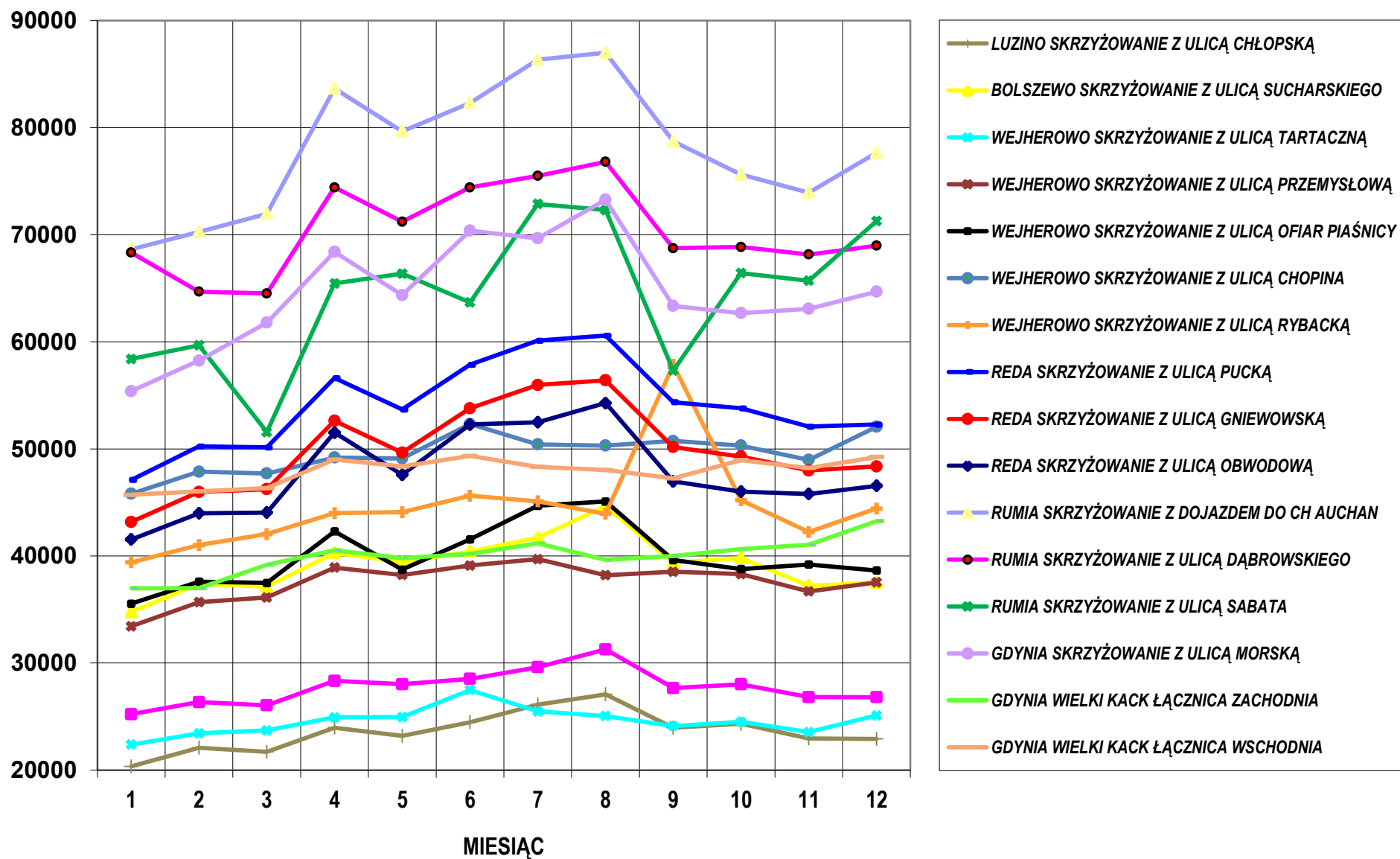
<i>Miesiąc</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
WEŻEŁ LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ PÓŁNOCNĄ	22895	25638	24798	25799	24709	24313	24846	23883	24141	26059	26164	26004
WEŻEŁ LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ POŁUDNIOWĄ	23944	24787	24574	25294	26171	26072	26171	24529	24441	25641	25332	25013
PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	24927	26275	25333	26639	-	26483	25594	24356	25743	26118	25779	25845
PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	20381	20565	21910	23373	23306	22177	21779	21521	19481	19481	19526	22302
PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	29626	31261	32574	32879	33167	33613	31912	31574	31246	32311	35187	34893
PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZASTAWNĄ	-	26800	27030	29698	27612	28741	27997	27565	27146	28091	27446	27163
RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	19487	20158	20274	21112	20775	21040	21506	19663	19510	19757	19354	19634
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	26729	27359	27836	31229	28768	29979	36663	-	-	-	-	-
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	23343	23882	25904	27989	27389	26991	32270	-	-	-	-	-
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	37254	38482	38253	42694	40402	41062	39906	41691	37551			
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ	21811	23103	23909	27499	26093	26382	27896	17052	16206	15142	12468	24576
TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	19547	20352	21246	24205	23430	23746	25298	12235	11243	-	-	-
GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	8829	8954	11241	12655	12131	11112	12696	12581	11730	12691	11061	10871
KOLONIA OSTROWICKA SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 231	5691	6619	6845	7506	7185	7595	9194	9271	7408	7680	6830	6498
LEŻNO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	19721	20515	22809	25447	24965	25152	26042	26102	24846	24356	23205	22988
CEDRY MAŁE SKRZYŻOWANIE DO CEDER WIELKICH	19983	19983	23179	26131	25003	27195	31194	31065	25455	24480	24867	22646
DWOREK SKRZYŻOWANIE DO ŻUŁAWKI	20247	22566	23434	26437	25101	27791	31249	31821	25006	25410	25290	22696



Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 i 7

Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6

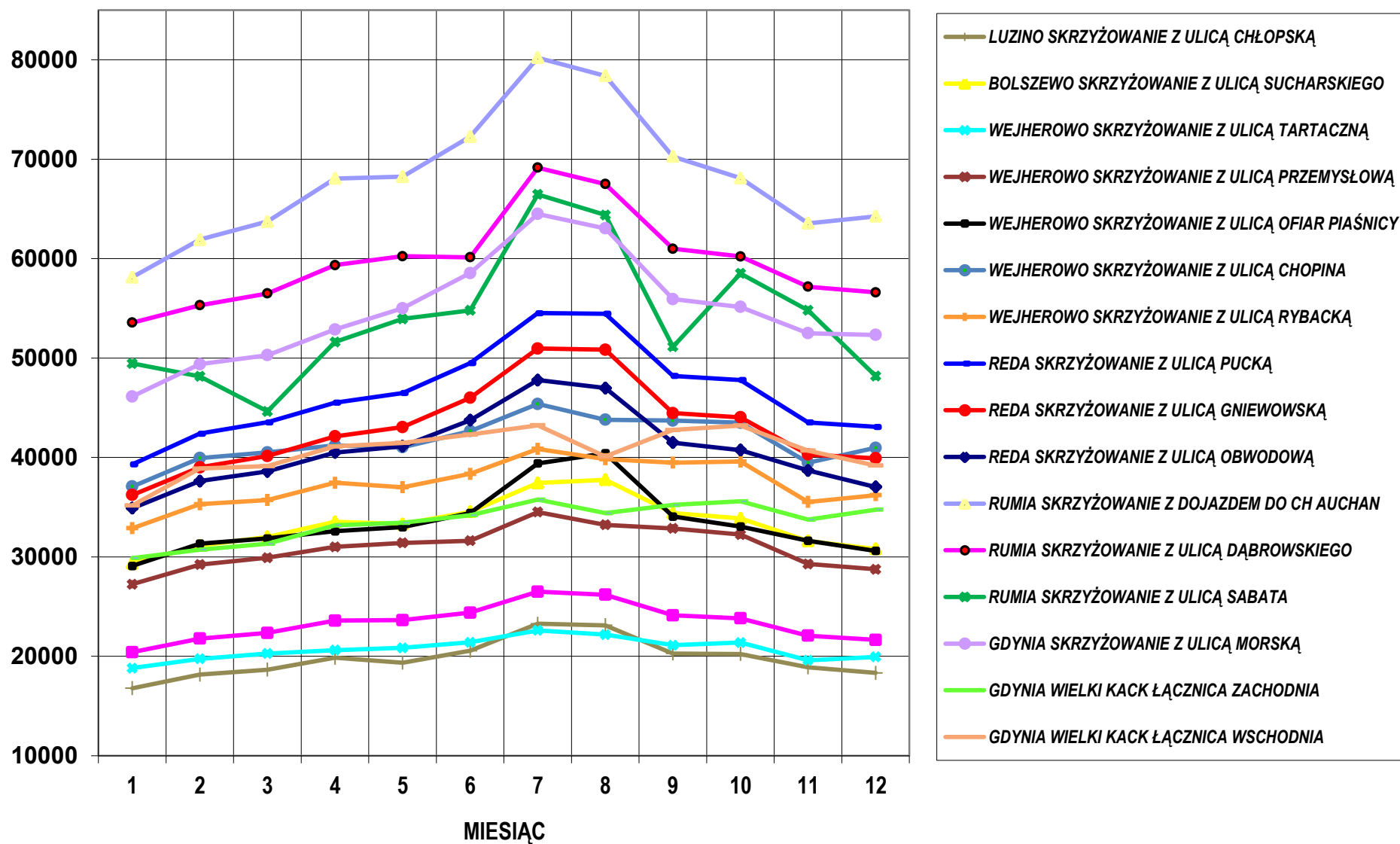
<i>Miesiąc</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
LUZINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHŁOPSKĄ	20350	22090	21699	23963	23188	24470	26122	27081	23963	24328	22957	22916
GOŚCICINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SŁONECZNĄ	25217	26357	26049	28337	28021	28528	29614	31267	27668	28007	26825	26814
BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	34761	37393	37126	40296	39451	40400	41711	44659	39379	39808	37225	37514
WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	22385	23435	23705	24930	24955	27475	25480	25055	24115	24510	23545	25105
WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	33430	35690	36120	38915	38225	39105	39705	38205	38525	38305	36685	37530
WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY	35545	37600	37480	42300	38725	41555	44690	45085	39620	38785	39205	38650
WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	45810	47870	47705	49190	49105	52325	50415	50310	50745	50305	48975	52070
WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	39400	41020	42045	44000	44084	45625	45095	43945	57855	45200	42240	44420
REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	47099	50226	50142	56619	53683	57865	60108	60582	54359	53795	52072	52276
REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	43177	45978	46233	52627	49655	53790	55976	56406	50177	49279	47979	48356
REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OBWODOWĄ	41537	43988	44060	51516	47583	52281	52485	54280	46960	46016	45793	46552
RUMIA SKRZYŻOWANIE Z DOJAZDEM DO CH AUCHAN	68636	70253	71952	83660	79655	82308	86346	87007	78710	75618	73936	77652
RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	68333	64685	64516	74414	71214	74414	75499	76810	68745	68854	68154	68982
RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA	58395	59672	51560	65449	66358	63678	72866	72304	57318	66422	65706	71269
GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	55395	58246	61789	68402	64357	70381	69671	73272	63343	62681	63083	64688
GDYNIA CHWARZNO ŁĄCZNICA ZACHODNIA	-	22261	22367	24050	23319	24273	23295	23947	24059	24882	24415	25638
GDYNIA CHWARZNO ŁĄCZNICA WSCHODNIA	-	25750	25904	27599	27225	27902	27381	27734	28387	29217	28723	30110
GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA	36973	36986	39178	40525	39801	40202	41176	39647	40006	40637	41054	43256
GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA	45718	46030	46330	49005	48366	49337	48329	48029	47244	48948	48214	49234



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6

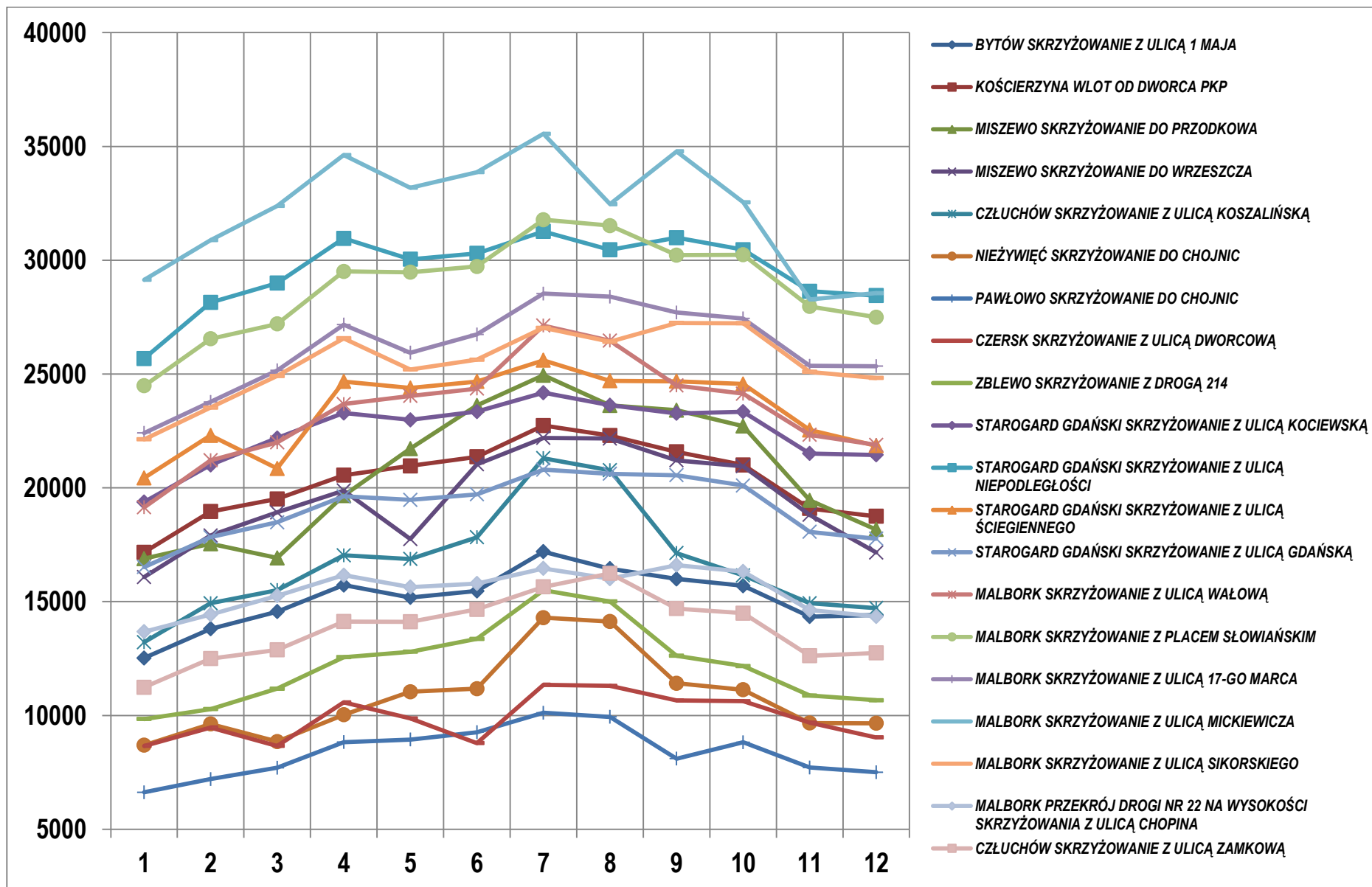
<i>Miesiąc</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
<i>LUZINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHŁOPSKĄ</i>	16784	18152	18658	19858	19361	20555	23274	23110	20278	20226	18890	18323
<i>GOŚCICINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SŁONECZNĄ</i>	20418	21779	22352	23582	23632	24386	26494	26196	24120	23823	22076	21652
<i>BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO</i>	29363	31137	32009	33529	33304	34530	37424	37761	34396	33884	31598	30802
<i>WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ</i>	18808	19747	20284	20623	20844	21409	22605	22188	21112	21387	19603	19939
<i>WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ</i>	27253	29218	29909	31011	31400	31619	34503	33229	32855	32247	29279	28752
<i>WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY</i>	29085	31338	31850	32578	32988	34406	39410	40423	34058	33051	31627	30609
<i>WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA</i>	37082	39939	40506	41217	41030	42652	45378	43789	43708	43490	39469	40973
<i>WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ</i>	32883	35297	35725	37456	37002	38354	40856	39828	39475	39583	35530	36211
<i>REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ</i>	39305	42402	43534	45515	46483	49489	54523	54455	48204	47787	43527	43075
<i>REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ</i>	36225	39001	40143	42118	43057	45995	50953	50830	44459	44041	40299	39917
<i>REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OBWODOWĄ</i>	34902	37618	38590	40496	41124	43742	47782	46982	41486	40733	38690	37025
<i>RUMIA SKRZYŻOWANIE Z DOJAZDEM DO CH AUCHAN</i>	58132	61917	63735	68062	68243	72278	80206	78379	70259	68100	63548	64256
<i>RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO</i>	53561	55305	56495	59337	60245	60127	69144	67499	60991	60213	57172	56599
<i>RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA</i>	49456	48157	44624	51606	53933	54798	66455	64386	51140	58501	54796	48188
<i>GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ</i>	46135	49377	50293	52874	55007	58545	64493	63034	55930	55142	52490	52329
<i>GDYNIA CHWARZNO ŁĄCZNICA ZACHODNIA</i>	-	19346	19068	19719	19711	19651	20192	19689	21195	21662	20158	20101
<i>GDYNIA CHWARZNO ŁĄCZNICA WSCHODNIA</i>	-	22521	22172	22866	22872	22742	23549	23122	24989	25572	23739	23495
<i>GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA</i>	29879	30723	31315	33172	33428	34188	35751	34397	35221	35582	33743	34750
<i>GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA</i>	35171	38886	39131	41112	41466	42304	43239	40099	42760	43209	40685	39191



Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6

Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

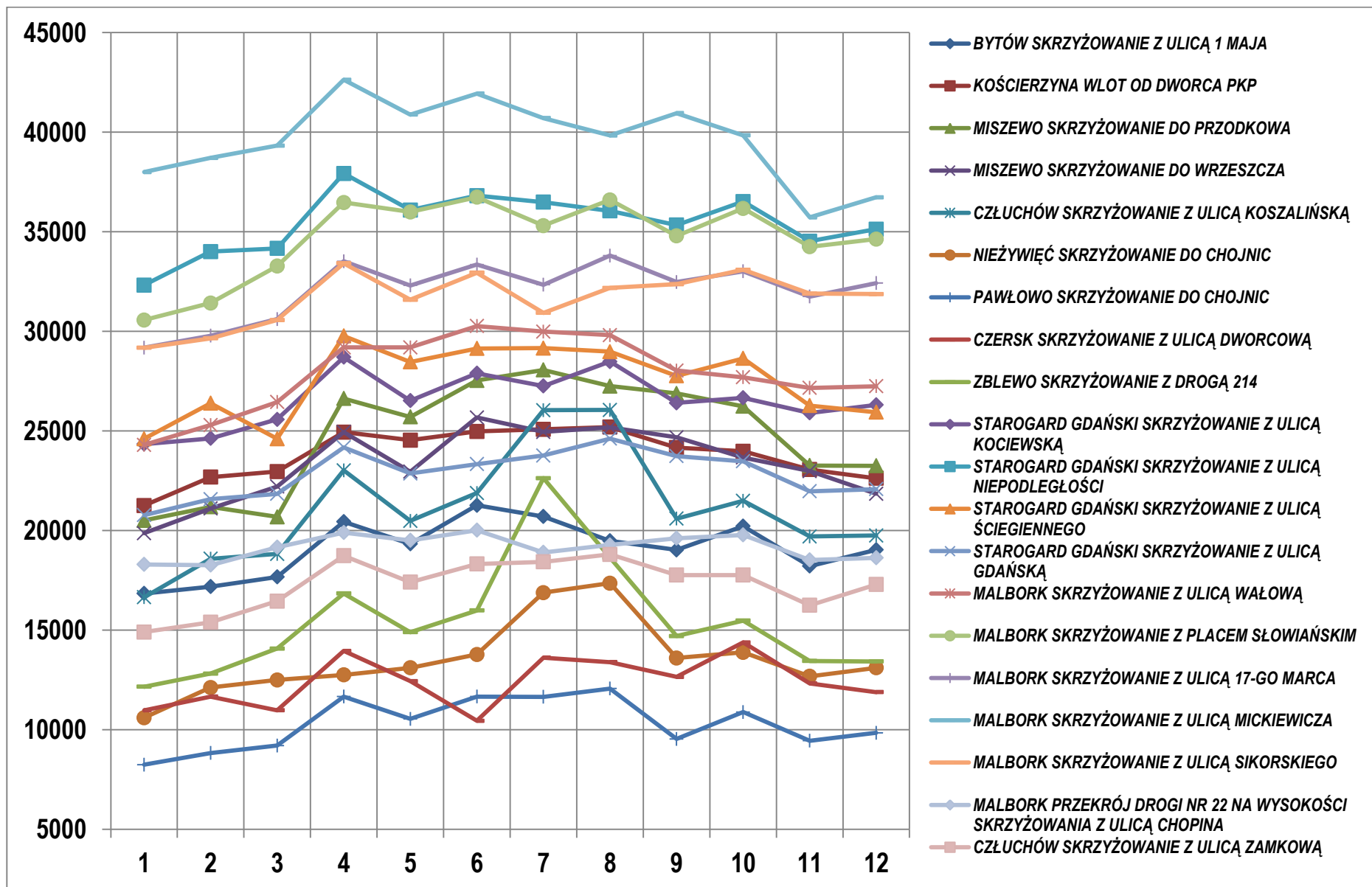
Miesiąc	BYTÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 1 MAJA	KOŚCIERZYNA WLOT OD DWORCA PKP	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	NIEŻYWIĘĆ SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC	PAWŁOWO SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC	CZERSK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ	ZBLEWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ 214	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ŚCIEGIENNEGO	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17- GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ
1	12524	17170	16887	16078	13218	8693	6622	8660	9843	19375	25682	20434	16518	19144	24483	22411	29140	22131	13679	11237
2	13805	18958	17539	17903	14928	9626	7203	9471	10280	21005	28143	22303	17834	21206	26545	23773	30879	23522	14432	12499
3	14560	19510	16921	18919	15505	8854	7700	8660	11177	22186	28992	20848	18485	21993	27199	25156	32386	24916	15254	12882
4	15729	20556	19655	19879	17032	10030	8825	10574	12559	23287	30958	24672	19625	23679	29507	27171	34618	26568	16161	14122
5	15181	20964	21718	17749	16872	11039	8939	9868	12796	22985	30039	24387	19469	24036	29469	25933	33183	25198	15640	14112
6	15469	21364	23618	21028	17825	11174	9264	8785	13360	23348	30301	24671	19716	24359	29727	26739	33870	25627	15795	14657
7	17194	22734	24943	22194	21300	14296	10118	11347	15496	24178	31267	25604	20795	27130	31779	28530	35551	27030	16458	15647
8	16446	22294	23617	22167	20770	14122	9936	11299	15005	23630	30456	24699	20615	26462	31520	28398	32460	26417	16009	16242
9	15995	21581	23412	21207	17130	11415	8102	10654	12619	23270	30989	24682	20551	24495	30222	27703	34779	27242	16604	14693
10	15696	21007	22711	20947	16153	11128	8819	10625	12171	23344	30461	24562	20100	24138	30239	27438	32547	27232	16324	14494
11	14343	19091	19450	18811	14930	9666	7710	9683	10872	21508	28636	22541	18065	22327	27968	25362	28281	25095	14630	12621
12	14410	18748	18170	17160	14718	9653	7505	9034	10669	21446	28444	21848	17766	21885	27498	25344	28554	24827	14345	12748



Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

Miesiąc	BYTÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 1 MAJA	KOŚCIERZYNA WLOT OD DWORCA PKP	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	NIEŻYWIĘC SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC	PAWŁOWO SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC	CZERSK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ	ZBLEWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ 214	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ŚCIEGIENNEGO	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ
1	16837	21251	20508	19867	16649	10598	8242	10972	12156	24340	32321	24607	20774	24299	30566	29178	38000	29176	18297	14902
2	17183	22680	21188	21104	18581	12113	8829	11660	12815	24623	34001	26392	21575	25296	31420	29780	38710	29650	18261	15392
3	17667	22961	20684	22209	18821	12497	9198	10972	14072	25581	34164	24607	21838	26451	33276	30617	39327	30567	19163	16455
4	20442	24939	26626	24942	23021	12749	11661	13953	16837	28701	37926	29768	24174	29190	36471	33517	42633	33418	19898	18737
5	19325	24538	25704	22956	20485	13105	10539	12438	14895	26518	36092	28461	22862	29195	35995	32305	40880	31585	19505	17407
6	21263	24971	27535	25674	21883	13772	11661	10445	15988	27896	36812	29141	23333	30265	36735	33350	41938	32945	20015	18318
7	20704	25081	28058	24952	26041	16879	11647	13614	22629	27256	36486	29157	23764	29985	35309	32338	40704	30926	18898	18426
8	19479	25194	27248	25175	26052	17355	12063	13387	18632	28484	36045	28979	24611	29809	36600	33802	39832	32178	19271	18802
9	19023	24162	26884	24676	20594	13597	9533	12648	14700	26406	35338	27762	23735	28031	34794	32476	40957	32370	19614	17760
10	20218	23978	26238	23667	21492	13883	10884	14379	15476	26663	36519	28644	23472	27691	36171	33013	39840	33091	19776	17760
11	18211	23059	23260	22982	19699	12681	9442	12326	13451	25902	34524	26270	21970	27163	34245	31747	35725	31893	18522	16247
12	19030	22619	23248	21846	19746	13107	9841	11885	13424	26305	35132	25942	22075	27242	34631	32421	36728	31872	18626	17290

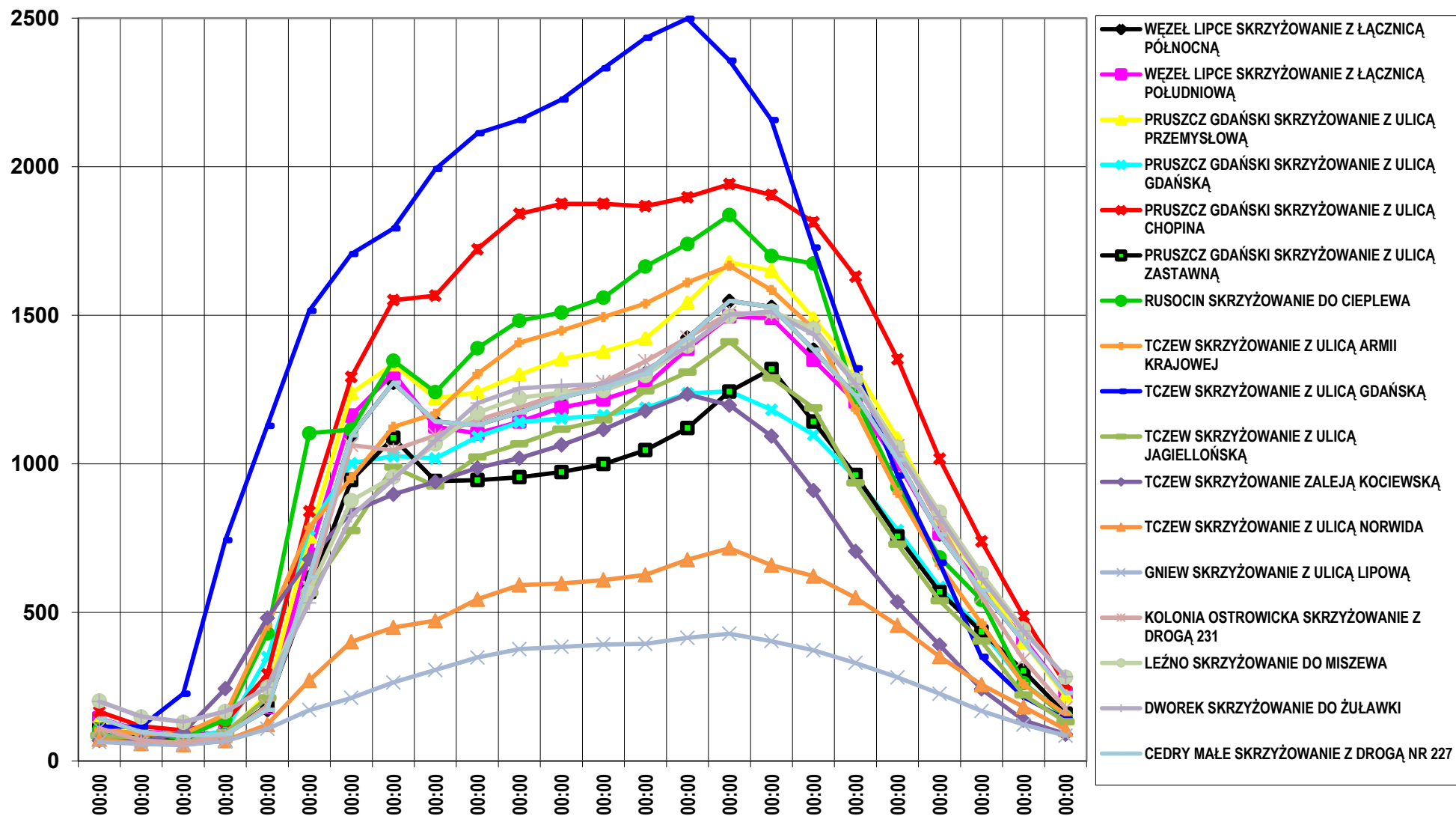


Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2014 r.

Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 i 7

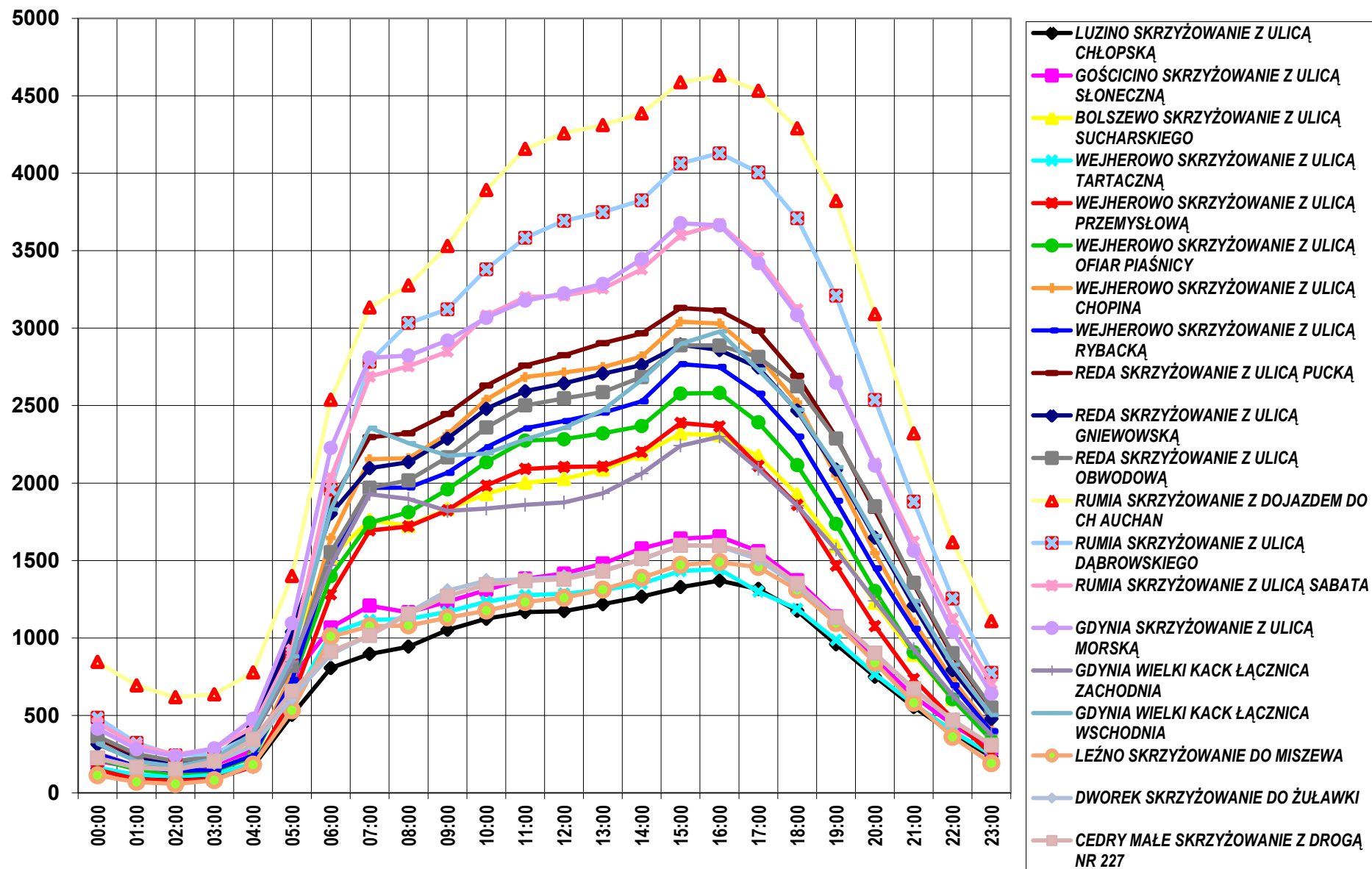
GODZINA	WĘZŁ LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ POŁNOCNĄ	WĘZŁ LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ POŁUDNIOWĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZASTAWNĄ	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMIJ KRAJOWEJ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE ZALEJĄ KOCIEWSKĄ	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	KOLONIA OSTROWICKA SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ 231	LEŻNO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	CEDRY MAŁE SKRZYŻOWANIE DO CEDER WIELKICH	DWOREK SKRZYŻOWANIE DO ŻULAWKI
00:00	143	144	137	103	166	105	105	107	115	86	69	73	64	110	202	200	143
01:00	97	100	95	76	117	78	91	91	116	71	65	58	57	69	148	150	97
02:00	84	87	81	75	103	73	78	91	226	62	96	54	54	60	130	132	84
03:00	90	96	89	101	132	86	140	156	743	96	243	68	67	84	166	167	90
04:00	172	181	224	349	291	187	429	455	1128	212	481	122	108	185	248	248	172
05:00	618	694	755	778	840	569	1103	785	1515	566	679	271	171	582	570	532	618
06:00	1095	1162	1238	1002	1292	945	1115	952	1706	775	838	401	212	1063	876	825	1095
07:00	1273	1305	1335	1026	1551	1087	1347	1124	1792	989	897	449	264	1046	956	947	1273
08:00	1142	1125	1220	1018	1566	942	1241	1169	1992	925	939	472	306	1096	1067	1078	1142
09:00	1131	1102	1241	1091	1722	945	1389	1302	2112	1023	986	544	348	1147	1172	1204	1131
10:00	1173	1142	1300	1140	1841	955	1482	1408	2157	1067	1019	592	376	1190	1222	1254	1173
11:00	1224	1189	1353	1153	1875	972	1509	1448	2226	1116	1063	597	384	1236	1239	1263	1224
12:00	1256	1217	1377	1163	1875	999	1559	1494	2331	1148	1115	609	392	1275	1246	1268	1256
13:00	1304	1262	1421	1188	1867	1046	1664	1539	2433	1245	1178	626	394	1345	1297	1317	1304
14:00	1424	1387	1542	1237	1897	1120	1740	1610	2498	1308	1234	677	414	1424	1396	1394	1424
15:00	1548	1496	1678	1244	1941	1243	1837	1666	2357	1411	1197	716	428	1507	1497	1502	1548
16:00	1528	1491	1650	1182	1905	1319	1699	1585	2157	1289	1093	659	403	1504	1514	1512	1528
17:00	1384	1350	1489	1097	1813	1142	1674	1455	1728	1188	910	622	372	1460	1454	1436	1384
18:00	1230	1209	1319	953	1630	962	1221	1183	1321	936	705	549	330	1278	1282	1268	1230
19:00	1014	1001	1085	777	1352	756	922	903	960	729	535	456	281	1059	1056	1039	1014
20:00	762	766	815	586	1017	569	685	660	667	539	390	351	226	797	837	822	762
21:00	574	586	606	441	739	435	542	462	350	403	242	257	168	554	631	614	574
22:00	402	411	400	262	487	303	262	258	215	222	137	182	122	341	443	437	402
23:00	228	228	219	155	258	159	149	156	140	132	90	106	85	177	282	283	228



Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 i 7

Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6

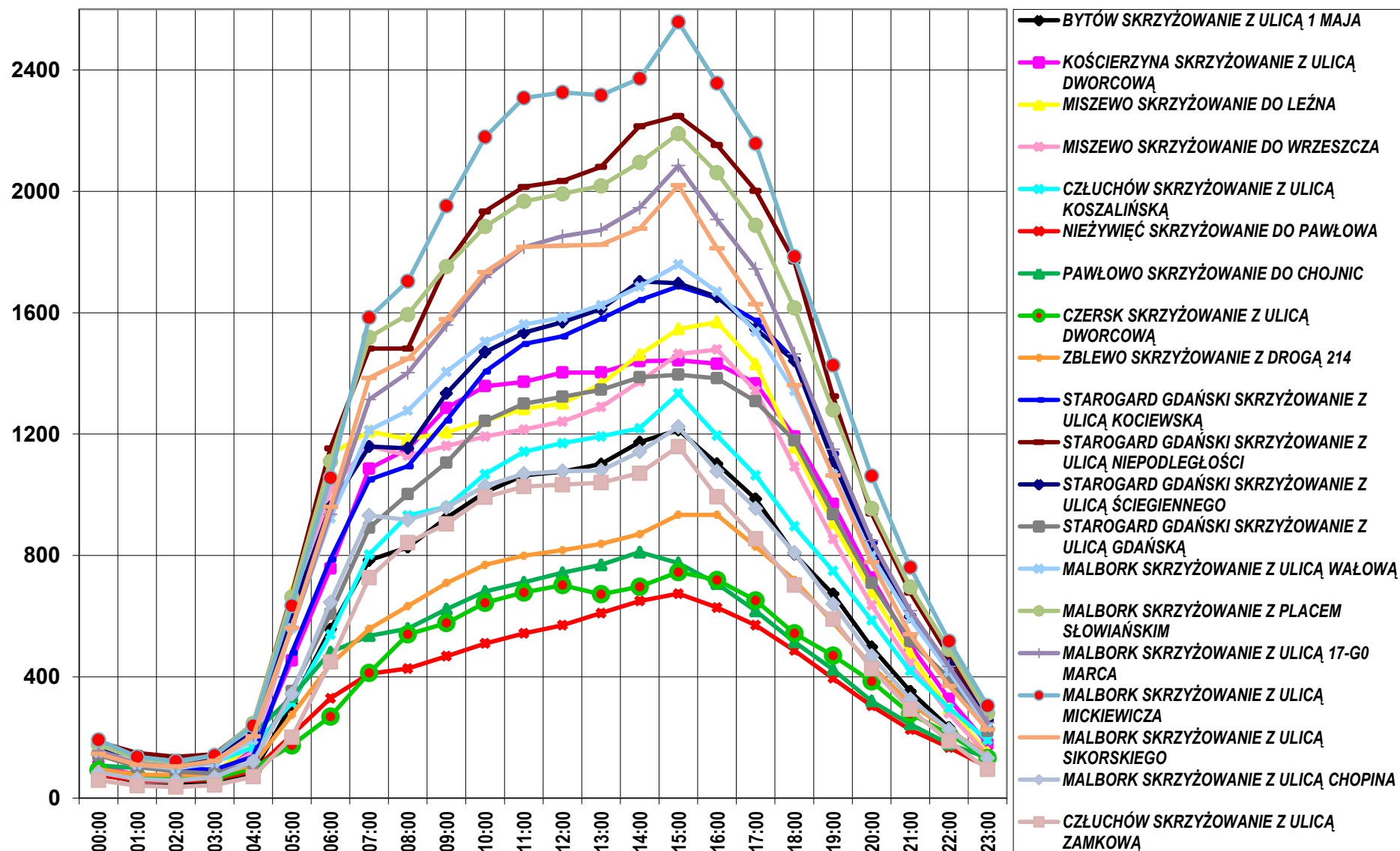
GODZINA	LUZINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHŁOPSKĄ	GOSICINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SŁONECZNĄ	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIĄSNICY	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OBWODOWĄ	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z DOJAZDEM DO CH AUCHAN	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATĄ	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ	GDYNIA CHWARZNO ŁĄCZNICA ZACHODNIA	GDYNIA CHWARZNO ŁĄCZNICA WSCHODNIA	GDYNIA WIELKI KĄK ŁĄCZNICA ZACHODNIA	GDYNIA WIELKI KĄK ŁĄCZNICA WSCHODNIA
00:00	163	179	253	166	155	219	265	256	360	332	322	763	519	474	415	114	150	263	320
01:00	120	130	179	118	94	150	174	172	239	223	220	631	342	321	279	69	84	186	205
02:00	104	120	164	107	79	129	143	140	197	183	186	555	251	264	236	47	55	169	169
03:00	116	138	185	119	93	141	151	152	231	220	228	570	248	312	293	49	52	214	211
04:00	180	219	348	192	172	237	249	246	397	378	380	679	357	449	494	89	80	356	363
05:00	508	680	1018	591	623	722	803	748	1058	990	854	1277	866	1025	1146	222	217	798	842
06:00	809	1073	1542	1039	1293	1368	1680	1532	1996	1816	1614	2395	1895	2173	2267	640	685	1484	1809
07:00	931	1224	1805	1132	1692	1685	2225	1977	2412	2219	2017	3131	2799	2790	2924	1169	1286	2022	2398
08:00	994	1184	1751	1135	1715	1742	2187	1973	2428	2241	2044	3312	3169	2885	2957	1167	1379	1987	2290
09:00	1094	1283	1883	1174	1816	1885	2333	2068	2556	2368	2191	3516	3251	3022	3103	1086	1329	1868	2200
10:00	1164	1333	1965	1240	1969	2048	2556	2238	2750	2560	2350	3841	3516	3237	3270	1113	1334	1867	2219
11:00	1223	1417	2051	1289	2084	2181	2712	2353	2893	2686	2483	4102	3721	3313	3414	1175	1388	1913	2305
12:00	1238	1437	2074	1301	2109	2206	2759	2410	2967	2749	2543	4268	3851	3343	3481	1191	1422	1947	2354
13:00	1282	1473	2125	1328	2106	2229	2791	2461	3047	2828	2615	4386	3921	3424	3575	1247	1482	2016	2455
14:00	1329	1560	2230	1368	2181	2301	2878	2539	3113	2885	2750	4445	4006	3567	3760	1371	1592	2133	2637
15:00	1394	1644	2366	1443	2380	2499	3127	2790	3311	3046	2975	4678	4236	3756	3993	1586	1763	2324	2896
16:00	1437	1692	2352	1455	2361	2522	3101	2778	3288	3048	2984	4804	4340	3847	3997	1714	1928	2450	3063
17:00	1393	1604	2236	1315	2126	2340	2910	2622	3154	2949	2880	4666	4222	3668	3702	1582	1816	2244	2790
18:00	1250	1448	1989	1201	1869	2073	2596	2339	2864	2666	2612	4367	3931	3335	3258	1335	1630	2004	2513
19:00	1018	1189	1652	996	1467	1694	2107	1919	2446	2272	2234	3842	3404	2796	2736	1118	1336	1696	2143
20:00	797	922	1249	773	1078	1271	1581	1468	1915	1769	1752	3057	2712	2213	2139	853	1025	1376	1713
21:00	586	681	921	583	747	895	1125	1071	1417	1304	1246	2276	2009	1737	1565	564	701	1062	1312
22:00	418	480	622	409	486	597	743	707	955	869	820	1539	1355	1198	1037	353	441	726	885
23:00	251	276	369	249	256	338	419	404	564	516	488	1042	843	743	637	196	255	425	512



Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6

Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

GODZINA	BYTÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 1 MAJA	KOŚCIERZNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALINSKĄ	NIEZWIĘĆ SKRZYŻOWANIE DO PAWŁOWA	PAWŁOWO SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC	CZERSK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ	ZBŁEWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ 214	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODŁĘGŁOŚCI	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ŚCIEGIENNEGO	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ
00:00	79	106	89	86	140	75	108	92	95	143	185	168	143	149	176	156	192	146	85	59
01:00	55	76	59	56	113	59	99	70	78	107	149	134	102	110	129	114	136	110	63	41
02:00	46	63	57	55	104	56	104	63	76	97	136	121	88	98	118	104	122	104	58	37
03:00	51	83	83	76	119	61	135	66	77	94	145	130	81	116	141	121	141	123	69	43
04:00	84	159	178	151	167	90	210	98	110	137	243	217	117	192	247	209	239	204	121	71
05:00	309	454	678	572	314	208	335	174	274	479	671	612	353	560	663	561	634	561	343	201
06:00	557	757	1132	1018	539	329	481	269	440	787	1153	960	607	922	1110	936	1056	960	645	449
07:00	784	1086	1209	1161	803	410	535	413	558	1050	1482	1159	891	1213	1519	1314	1584	1385	932	727
08:00	827	1151	1183	1129	932	427	559	540	633	1094	1482	1153	1002	1277	1594	1402	1704	1448	917	842
09:00	924	1286	1206	1161	960	468	623	577	709	1245	1757	1334	1106	1405	1752	1559	1952	1579	958	904
10:00	1008	1358	1244	1192	1068	510	681	644	769	1406	1934	1470	1243	1504	1884	1716	2179	1734	1029	992
11:00	1064	1372	1283	1215	1142	543	711	678	799	1497	2015	1534	1300	1561	1967	1816	2308	1817	1069	1027
12:00	1076	1403	1301	1241	1170	570	743	702	817	1522	2034	1569	1323	1584	1992	1852	2326	1821	1078	1033
13:00	1101	1403	1365	1289	1192	610	769	672	838	1580	2081	1612	1346	1625	2018	1873	2317	1824	1080	1040
14:00	1173	1440	1462	1373	1219	650	811	697	870	1642	2215	1703	1387	1686	2095	1946	2372	1877	1142	1071
15:00	1214	1443	1546	1464	1334	674	775	745	934	1687	2249	1697	1396	1759	2190	2085	2558	2020	1224	1159
16:00	1102	1432	1569	1479	1195	628	707	719	934	1648	2153	1652	1384	1669	2061	1907	2356	1812	1077	993
17:00	986	1367	1431	1343	1064	570	617	652	829	1574	2002	1546	1308	1538	1888	1744	2158	1628	955	855
18:00	804	1192	1156	1093	896	487	515	543	719	1445	1769	1442	1179	1342	1616	1464	1785	1361	809	702
19:00	673	970	907	854	749	395	424	470	579	1135	1325	1111	936	1068	1280	1150	1427	1064	640	590
20:00	498	727	680	636	586	304	320	385	437	843	939	823	709	799	955	849	1062	778	469	427
21:00	352	504	475	444	419	226	244	279	311	601	678	598	518	591	696	618	761	540	326	293
22:00	232	327	294	279	297	167	178	211	226	432	468	439	396	417	490	434	517	370	226	188
23:00	120	179	150	142	191	102	133	132	140	229	270	257	221	234	279	249	304	226	132	95



Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2014 r.

Tabela 10. Droga nr 91 - m. Gdańsk - skrzyżowanie z łącznicą Północną Węzła Lipce

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ŁĄCZNICY POG OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	81	49	13	143
01:00	53	35	10	97
02:00	41	33	9	84
03:00	42	39	10	90
04:00	60	100	13	172
05:00	208	387	24	618
06:00	380	673	42	1095
07:00	510	709	54	1273
08:00	467	621	54	1142
09:00	501	569	61	1131
10:00	529	580	64	1173
11:00	570	587	67	1224
12:00	603	582	71	1256
13:00	667	561	76	1304
14:00	751	580	94	1424
15:00	833	599	117	1548
16:00	805	614	108	1528
17:00	754	537	93	1384
18:00	663	482	85	1230
19:00	571	375	68	1014
20:00	429	284	49	762
21:00	323	213	38	574
22:00	218	155	29	402
23:00	129	80	19	228
RAZEM	10188	9444	1267	20899

POG – Południowa Obwodnica Gdańska – odcinek drogi ekspresowej S7

Tabela 11. Droga nr 91 - m. Gdańsk - skrzyżowanie z łącznicą Południową Węzła Lipce

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ŁĄCZNICY POG OD STRASZYNA	SKRZYŻOWANIE
00:00	86	51	8	144
01:00	56	39	5	100
02:00	44	38	5	87
03:00	44	48	4	96
04:00	62	112	7	181
05:00	215	452	27	694
06:00	391	692	79	1162
07:00	523	651	131	1305
08:00	463	564	97	1125
09:00	497	521	85	1102
10:00	527	534	80	1142
11:00	566	542	81	1189
12:00	597	538	82	1217
13:00	661	513	88	1262
14:00	768	520	98	1387
15:00	847	539	111	1496
16:00	817	556	118	1491
17:00	762	499	89	1350
18:00	681	458	70	1209
19:00	590	354	58	1001
20:00	443	275	47	766
21:00	337	215	33	586
22:00	233	158	21	411
23:00	135	82	11	228
RAZEM	10345	8950	1436	20731

POG – Południowa Obwodnica Gdańska – odcinek drogi ekspresowej S7

Tabela 12. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Przemyslową

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	83	40	14	137
01:00	54	31	10	95
02:00	43	30	9	81
03:00	43	37	9	89
04:00	67	124	33	224
05:00	233	384	138	755
06:00	416	538	285	1238
07:00	532	506	296	1335
08:00	490	492	239	1220
09:00	524	496	221	1241
10:00	551	525	223	1300
11:00	588	534	232	1353
12:00	619	527	232	1377
13:00	682	510	229	1421
14:00	780	508	254	1542
15:00	861	511	306	1678
16:00	850	518	282	1650
17:00	778	488	223	1489
18:00	696	437	186	1319
19:00	593	352	141	1085
20:00	446	270	100	815
21:00	333	201	73	606
22:00	224	132	44	400
23:00	131	64	24	219
RAZEM	10616	8252	3801	22669

Tabela 13. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	55	46	1	103
01:00	40	36	1	76
02:00	37	37	1	75
03:00	49	51	1	101
04:00	152	196	2	349
05:00	323	450	6	778
06:00	435	548	18	1002
07:00	465	514	47	1026
08:00	452	502	64	1018
09:00	493	516	83	1091
10:00	514	532	95	1140
11:00	526	533	93	1153
12:00	550	532	82	1163
13:00	586	536	66	1188
14:00	631	545	61	1237
15:00	638	548	57	1244
16:00	605	538	39	1182
17:00	563	511	24	1097
18:00	501	435	17	953
19:00	407	357	13	777
20:00	305	273	8	586
21:00	232	205	5	441
22:00	137	123	3	262
23:00	82	72	2	155
RAZEM	8775	8636	787	18198

Tabela 14. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD PRZEJAZDOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	63	12	48	43	166
01:00	41	8	37	30	117
02:00	34	6	39	24	103
03:00	39	10	49	33	132
04:00	72	27	117	75	291
05:00	197	93	335	215	840
06:00	331	211	409	342	1292
07:00	463	270	411	406	1551
08:00	475	265	426	400	1566
09:00	527	289	462	445	1722
10:00	549	306	473	513	1841
11:00	561	314	467	533	1875
12:00	568	305	458	545	1875
13:00	590	300	452	526	1867
14:00	607	313	463	515	1897
15:00	614	332	453	542	1941
16:00	597	326	454	529	1905
17:00	565	317	427	505	1813
18:00	513	273	376	469	1630
19:00	450	204	313	385	1352
20:00	345	138	242	292	1017
21:00	259	81	194	205	739
22:00	170	47	143	128	487
23:00	99	22	70	68	258
RAZEM	8728	4467	7317	7766	28278

Tabela 15. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Zastawną

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY ZASTAWNEJ	WLOT OD TCZEWA	WLOT ULICY LIPOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	60	15	38	9	122
01:00	41	12	29	6	87
02:00	31	12	30	5	78
03:00	35	14	31	6	86
04:00	58	22	73	14	167
05:00	240	86	265	68	660
06:00	368	164	389	120	1041
07:00	554	196	431	183	1364
08:00	530	195	432	180	1337
09:00	540	207	464	176	1388
10:00	599	214	491	190	1493
11:00	634	207	483	202	1525
12:00	653	204	475	203	1535
13:00	689	207	475	206	1577
14:00	668	229	510	211	1619
15:00	675	225	527	253	1681
16:00	663	228	547	232	1669
17:00	623	198	453	173	1448
18:00	554	167	391	128	1240
19:00	468	138	306	92	1004
20:00	354	101	236	67	758
21:00	279	77	176	53	584
22:00	180	81	129	41	431
23:00	95	23	59	14	191
RAZEM	9591	3223	7443	2829	23086

Tabela 16. Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD TCZEWA	PRZEKRÓJ DROGI NR 91
00:00	60	45	105
01:00	40	38	78
02:00	32	41	73
03:00	33	53	86
04:00	50	137	187
05:00	120	449	569
06:00	256	688	945
07:00	452	635	1087
08:00	405	538	942
09:00	413	533	945
10:00	432	522	955
11:00	458	514	972
12:00	488	512	999
13:00	511	534	1046
14:00	608	512	1120
15:00	687	556	1243
16:00	686	633	1319
17:00	626	516	1142
18:00	518	444	962
19:00	418	338	756
20:00	317	253	569
21:00	233	201	435
22:00	179	125	303
23:00	87	71	159
RAZEM	8108	8889	16997

Tabela 17. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY MALINOWSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	42	14	42	7	105
01:00	30	13	40	8	91
02:00	25	12	36	5	78
03:00	35	29	68	8	140
04:00	72	105	227	25	429
05:00	170	253	530	150	1103
06:00	274	278	470	93	1115
07:00	409	310	486	142	1347
08:00	370	265	448	158	1241
09:00	402	308	483	195	1389
10:00	406	347	510	219	1482
11:00	408	350	521	230	1509
12:00	433	356	537	232	1559
13:00	457	366	562	278	1664
14:00	535	363	575	267	1740
15:00	540	386	604	307	1837
16:00	518	359	566	257	1699
17:00	492	364	533	285	1674
18:00	389	245	405	182	1221
19:00	289	179	316	138	922
20:00	212	128	249	96	685
21:00	159	101	187	94	542
22:00	96	43	101	22	262
23:00	57	22	59	11	149
RAZEM	6820	5195	8559	3410	23984

Tabela 18. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY GDAŃSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	42	14	42	7
01:00	30	13	40	8
02:00	25	12	36	5
03:00	35	29	68	8
04:00	72	105	227	25
05:00	170	253	530	150
06:00	274	278	470	93
07:00	409	310	486	142
08:00	370	265	448	158
09:00	402	308	483	195
10:00	406	347	510	219
11:00	408	350	521	230
12:00	433	356	537	232
13:00	457	366	562	278
14:00	535	363	575	267
15:00	540	386	604	307
16:00	518	359	566	257
17:00	492	364	533	285
18:00	389	245	405	182
19:00	289	179	316	138
20:00	212	128	249	96
21:00	159	101	187	94
22:00	96	43	101	22
23:00	57	22	59	11
RAZEM	6820	5195	8559	3410

Tabela 19. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	27	27	32	30	115
01:00	25	26	37	29	116
02:00	37	46	81	61	226
03:00	89	183	243	228	743
04:00	193	288	301	347	1128
05:00	269	451	365	430	1515
06:00	324	483	380	520	1706
07:00	339	510	392	551	1792
08:00	370	577	419	627	1992
09:00	393	633	419	667	2112
10:00	409	657	414	676	2157
11:00	427	667	435	697	2226
12:00	462	692	441	736	2331
13:00	489	694	475	775	2433
14:00	502	722	496	778	2498
15:00	483	690	440	744	2357
16:00	471	658	356	672	2157
17:00	358	535	284	551	1728
18:00	267	414	222	418	1321
19:00	198	282	169	309	960
20:00	141	194	114	218	667
21:00	73	96	68	113	350
22:00	48	60	44	63	215
23:00	32	37	34	38	140
RAZEM	6428	9620	6660	10278	32986

Tabela 20. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY KOCIEWSKIEJ	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	35	10	39	3	86
01:00	27	7	35	2	71
02:00	23	7	31	1	62
03:00	29	8	56	2	96
04:00	46	24	135	8	212
05:00	124	85	331	27	566
06:00	186	164	379	46	775
07:00	233	229	462	65	989
08:00	254	181	433	57	925
09:00	288	189	484	62	1023
10:00	311	208	488	61	1067
11:00	334	223	495	64	1116
12:00	348	230	504	66	1148
13:00	373	262	531	80	1245
14:00	389	274	547	97	1308
15:00	400	302	601	108	1411
16:00	391	269	540	89	1289
17:00	387	250	479	73	1188
18:00	326	189	365	55	936
19:00	253	141	292	43	730
20:00	199	93	218	28	539
21:00	143	73	165	21	403
22:00	89	29	94	9	222
23:00	55	16	58	5	132
RAZEM	5243	3461	7761	1073	17539

Tabela 21. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY NORWIDA	WLOT OD ŁODZI	SKRZYŻOWANIE
00:00	34	4	31	69
01:00	32	4	30	65
02:00	39	7	50	96
03:00	72	23	147	243
04:00	178	44	259	481
05:00	279	70	330	679
06:00	364	84	390	838
07:00	401	88	408	897
08:00	433	89	417	939
09:00	469	88	429	986
10:00	500	87	432	1019
11:00	524	89	449	1063
12:00	562	85	468	1115
13:00	598	89	491	1178
14:00	618	97	519	1234
15:00	608	98	491	1197
16:00	580	93	421	1093
17:00	492	80	338	910
18:00	381	63	262	705
19:00	283	46	205	535
20:00	212	32	146	390
21:00	133	19	90	242
22:00	73	10	53	137
23:00	47	6	37	90
RAZEM	7911	1394	6893	16199

Tabela 22. Droga nr 91 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD MORZESZCZYNA	WLOT OD ŁODZI	WLOT ULICY LIPOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	33	5	29	7	73
01:00	25	3	26	4	58
02:00	22	3	24	5	54
03:00	23	5	33	7	68
04:00	32	12	55	22	122
05:00	64	37	109	61	271
06:00	112	58	143	88	401
07:00	139	74	151	84	449
08:00	155	73	159	84	472
09:00	192	79	172	100	544
10:00	219	82	180	111	592
11:00	235	78	174	111	597
12:00	240	78	173	118	609
13:00	247	80	177	122	626
14:00	277	90	176	134	677
15:00	299	95	183	139	716
16:00	270	86	178	125	659
17:00	259	78	168	116	622
18:00	239	68	148	94	549
19:00	200	57	122	78	456
20:00	151	42	97	61	351
21:00	112	28	72	45	257
22:00	86	17	50	30	182
23:00	49	8	37	12	106
RAZEM	3682	1235	2837	1759	9511

Tabela 23. Droga nr 91 – m. Kolonia Ostrowicka skrzyżowanie z drogą nr 231

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD DROGI 231	WLOT OD ŁODZI	SKRZYŻOWANIE
00:00	23	17	25	64
01:00	19	15	23	57
02:00	18	14	22	54
03:00	21	15	31	67
04:00	32	24	52	108
05:00	50	39	81	171
06:00	73	41	97	212
07:00	100	53	111	264
08:00	118	68	120	306
09:00	136	84	128	348
10:00	152	85	139	376
11:00	162	86	136	384
12:00	170	87	135	392
13:00	172	87	135	394
14:00	189	89	136	414
15:00	198	94	136	428
16:00	179	90	134	403
17:00	160	87	125	372
18:00	142	78	110	330
19:00	122	67	92	281
20:00	95	56	75	226
21:00	70	43	56	168
22:00	52	30	41	122
23:00	34	22	30	85
RAZEM	2486	1369	2171	6026

Tabela 24. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie z ulicą Chłopską

GODZINA	WLOT OD SŁUPSKA	WLOT OD LUZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD ZAMOSTNE	SKRZYŻOWANIE
00:00	64	19	76	5	163
01:00	48	13	56	3	120
02:00	45	11	46	3	104
03:00	53	12	47	3	116
04:00	75	27	70	8	180
05:00	207	137	137	27	508
06:00	321	202	244	43	809
07:00	334	206	338	54	931
08:00	333	198	408	56	994
09:00	368	214	449	63	1094
10:00	409	223	470	63	1164
11:00	432	230	495	65	1223
12:00	430	236	508	65	1238
13:00	446	241	530	66	1282
14:00	455	241	564	69	1329
15:00	476	252	591	74	1394
16:00	485	252	618	82	1437
17:00	442	263	607	81	1393
18:00	391	238	552	70	1250
19:00	321	188	454	54	1018
20:00	248	146	361	41	797
21:00	187	107	264	28	586
22:00	142	69	190	17	418
23:00	92	36	113	9	251
RAZEM	6806	3759	8187	1050	19801

Tabela 25. Droga nr 6 - m. Gościcino - skrzyżowanie z ulicą Słoneczną

GODZINA	WLOT OD SŁUPSKA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT ULICY SŁONECZNEJ	WLOT ULICY SZEROKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	69	87	8	15	179
01:00	54	60	5	10	130
02:00	52	52	5	10	120
03:00	63	52	8	15	138
04:00	91	85	18	26	219
05:00	334	186	85	75	680
06:00	545	297	124	107	1073
07:00	543	414	143	124	1224
08:00	488	475	108	113	1184
09:00	536	520	112	115	1283
10:00	557	550	113	114	1333
11:00	580	589	118	129	1417
12:00	582	611	115	130	1437
13:00	600	627	113	133	1473
14:00	605	692	119	143	1560
15:00	628	723	134	159	1644
16:00	654	729	142	167	1692
17:00	597	718	126	163	1604
18:00	535	651	115	147	1448
19:00	423	544	94	128	1189
20:00	324	420	74	104	922
21:00	243	303	55	80	681
22:00	173	220	33	53	480
23:00	104	127	17	28	276
RAZEM	9381	9732	1986	2288	23387

Tabela 26. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT SUCHARSKIEGO	WLOT OD GDYNI	WLOT OD ZAMOSTNEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	70	15	141	27	253
01:00	55	9	96	18	179
02:00	55	7	85	17	164
03:00	67	8	88	21	185
04:00	111	16	150	71	348
05:00	389	66	325	237	1018
06:00	630	130	466	316	1542
07:00	675	180	644	306	1805
08:00	596	164	697	293	1751
09:00	643	175	753	312	1883
10:00	658	194	795	319	1965
11:00	679	214	839	320	2051
12:00	673	214	865	321	2074
13:00	686	215	904	319	2125
14:00	716	232	962	319	2230
15:00	751	274	1029	312	2366
16:00	747	251	1034	319	2352
17:00	659	243	1017	317	2236
18:00	574	214	895	306	1989
19:00	453	165	771	263	1652
20:00	340	117	602	191	1249
21:00	258	84	451	128	921
22:00	181	53	306	82	622
23:00	106	28	192	43	369
RAZEM	10771	3272	14108	5177	33327

Tabela 27. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną

GODZINA	WLOT OD ŁĘBORKA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY TARTACZNEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	85	79	2	166
01:00	64	54	0	118
02:00	61	45	0	107
03:00	72	46	0	119
04:00	116	71	5	192
05:00	421	146	23	591
06:00	739	241	59	1039
07:00	713	303	115	1132
08:00	677	337	121	1135
09:00	688	361	125	1174
10:00	718	390	133	1240
11:00	740	413	136	1289
12:00	738	426	137	1301
13:00	747	438	142	1328
14:00	758	455	154	1368
15:00	792	490	161	1443
16:00	818	494	143	1455
17:00	735	481	99	1315
18:00	684	450	67	1201
19:00	560	390	46	996
20:00	427	320	27	773
21:00	320	248	16	583
22:00	224	174	11	409
23:00	133	113	3	249
RAZEM	12034	6964	1722	20720

Tabela 28. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysławą

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY KWIATOWEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY PRZEMYSŁOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	90	24	25	16	155
01:00	66	11	10	7	94
02:00	61	7	6	5	79
03:00	72	6	5	11	93
04:00	119	14	14	25	172
05:00	406	55	67	94	623
06:00	717	133	200	243	1293
07:00	737	207	358	389	1692
08:00	731	222	369	394	1715
09:00	768	242	392	414	1816
10:00	809	286	422	452	1969
11:00	833	310	457	483	2084
12:00	835	324	472	478	2109
13:00	838	323	484	461	2106
14:00	857	331	509	486	2181
15:00	915	386	558	522	2380
16:00	903	357	563	538	2361
17:00	809	318	560	438	2126
18:00	725	285	498	362	1869
19:00	591	221	387	268	1467
20:00	452	157	277	192	1078
21:00	339	105	176	126	747
22:00	234	70	98	84	486
23:00	138	38	46	34	256
RAZEM	13044	4432	6952	6522	30951

Tabela 29. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY SIENKIEWICZA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY OFIAR PIAŚNICY	SKRZYŻOWANIE
00:00	89	2	120	8	219
01:00	66	1	80	3	150
02:00	62	0	64	2	129
03:00	73	0	64	3	141
04:00	122	1	100	14	237
05:00	413	8	248	52	722
06:00	733	28	486	120	1368
07:00	739	52	736	157	1685
08:00	742	70	765	165	1742
09:00	773	95	825	193	1885
10:00	824	112	895	217	2048
11:00	860	126	961	235	2181
12:00	862	124	982	237	2206
13:00	858	120	1012	239	2229
14:00	886	110	1051	253	2301
15:00	953	123	1135	287	2499
16:00	953	114	1161	294	2522
17:00	838	100	1146	256	2340
18:00	758	87	1009	219	2073
19:00	607	67	842	178	1694
20:00	457	47	639	128	1271
21:00	336	27	458	73	895
22:00	232	14	308	43	597
23:00	136	5	179	17	338
RAZEM	13375	1435	15267	3396	33472

Tabela 30. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD LĘBORKA	WLOT ULICY PUCKIEJ	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY CHOPINA	WLOT OD TUNELU	SKRZYŻOWANIE
00:00	96	11	130	20	9	265
01:00	71	5	85	9	3	174
02:00	66	4	65	6	2	143
03:00	77	4	65	4	1	151
04:00	123	8	101	12	6	249
05:00	425	31	239	68	42	803
06:00	790	44	525	177	144	1680
07:00	793	64	859	318	191	2225
08:00	779	77	843	293	194	2187
09:00	814	104	863	325	227	2333
10:00	879	130	905	366	276	2556
11:00	919	148	945	399	300	2712
12:00	927	151	962	411	307	2759
13:00	929	150	997	412	304	2791
14:00	953	132	1041	431	322	2878
15:00	1043	138	1155	416	375	3127
16:00	1049	131	1186	392	343	3101
17:00	916	129	1162	386	317	2910
18:00	823	101	1021	372	279	2596
19:00	666	85	840	328	189	2107
20:00	504	65	653	227	133	1581
21:00	369	46	483	138	89	1125
22:00	253	30	322	88	50	743
23:00	148	17	192	39	22	419
RAZEM	14414	1803	15640	5635	4123	41615

Tabela 31. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką

GODZINA	WLOT OD ŁĘBORKA	WLOT ULICY 12 MARCA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT ULICY RYBACKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	93	10	145	9	256
01:00	69	5	95	4	172
02:00	65	3	70	2	140
03:00	78	2	70	2	152
04:00	121	7	106	12	246
05:00	422	31	224	71	748
06:00	805	62	526	139	1532
07:00	784	111	901	180	1977
08:00	752	114	919	188	1973
09:00	770	134	967	197	2068
10:00	837	164	1014	225	2238
11:00	885	177	1054	237	2353
12:00	903	183	1081	243	2410
13:00	913	178	1128	241	2461
14:00	931	178	1193	238	2539
15:00	1021	189	1344	235	2790
16:00	996	192	1353	237	2778
17:00	882	187	1315	237	2622
18:00	781	174	1162	223	2339
19:00	643	139	946	191	1919
20:00	484	106	740	138	1468
21:00	350	74	553	95	1071
22:00	251	45	356	55	707
23:00	146	20	219	19	404
RAZEM	13978	2486	17480	3418	37363

Tabela 32. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką

GODZINA	W LEWO OD WEJHEROWA	NA WPROST OD WEJHEROWA	WLOT OD ULICY CECHOWEJ	WLOT OD PUCKA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	16	96	5	46	192	360
01:00	11	72	2	29	123	239
02:00	10	61	1	25	98	197
03:00	10	80	1	39	101	231
04:00	16	143	1	86	149	397
05:00	48	453	4	251	296	1058
06:00	119	835	10	406	616	1996
07:00	137	807	15	440	998	2412
08:00	130	764	19	429	1067	2428
09:00	135	765	23	466	1145	2556
10:00	147	831	26	504	1217	2750
11:00	158	886	29	501	1291	2893
12:00	166	913	31	487	1339	2967
13:00	169	927	32	485	1401	3047
14:00	173	913	32	498	1464	3113
15:00	194	964	33	536	1550	3311
16:00	187	963	33	535	1537	3288
17:00	173	878	30	495	1548	3154
18:00	154	801	28	437	1416	2864
19:00	127	653	26	355	1258	2446
20:00	97	481	24	273	1017	1915
21:00	68	353	20	200	755	1417
22:00	48	245	16	140	491	955
23:00	25	149	10	79	291	564
RAZEM	2518	14032	452	7743	21361	46557

Tabela 33. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	136	5	192	332
01:00	97	3	123	223
02:00	83	2	98	183
03:00	116	2	101	220
04:00	226	4	149	378
05:00	680	13	296	990
06:00	1157	43	616	1816
07:00	1149	71	998	2219
08:00	1089	84	1067	2241
09:00	1138	86	1145	2368
10:00	1243	100	1217	2560
11:00	1292	103	1291	2686
12:00	1308	102	1339	2749
13:00	1326	100	1401	2828
14:00	1313	107	1464	2885
15:00	1371	126	1550	3046
16:00	1381	130	1537	3048
17:00	1288	114	1548	2949
18:00	1163	88	1416	2666
19:00	944	70	1258	2272
20:00	702	50	1017	1769
21:00	519	30	755	1304
22:00	360	18	491	869
23:00	215	10	291	516
RAZEM	20296	1462	21361	43119

Tabela 34. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Obwodową

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD PKP	WLOT OD GDYNI	WLOT ULICY OBWODOWEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	103	1	200	18	322
01:00	79	1	130	11	220
02:00	72	1	104	9	186
03:00	104	0	112	11	228
04:00	178	1	163	37	380
05:00	358	2	332	161	854
06:00	505	5	710	393	1614
07:00	505	13	1058	442	2017
08:00	502	13	1171	358	2044
09:00	535	15	1287	353	2191
10:00	580	16	1386	367	2350
11:00	600	17	1488	378	2483
12:00	600	18	1554	372	2543
13:00	602	17	1636	360	2615
14:00	597	17	1786	350	2750
15:00	620	16	1965	373	2975
16:00	623	16	1946	398	2984
17:00	589	13	1892	386	2880
18:00	545	10	1719	337	2612
19:00	465	8	1505	256	2234
20:00	379	6	1192	175	1752
21:00	302	4	832	108	1246
22:00	229	3	525	64	820
23:00	150	2	303	34	488
RAZEM	9824	212	24998	5753	40786

Tabela 35. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z dojazdem do CH Auchan

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD CH AUCHAN	SKRZYŻOWANIE
00:00	166	221	375	763
01:00	114	145	372	631
02:00	91	107	358	555
03:00	110	103	358	570
04:00	194	134	350	679
05:00	622	250	405	1277
06:00	1370	515	511	2395
07:00	1578	877	676	3131
08:00	1445	1069	797	3312
09:00	1425	1188	903	3516
10:00	1538	1278	1024	3841
11:00	1613	1355	1133	4102
12:00	1629	1397	1242	4268
13:00	1647	1437	1302	4386
14:00	1605	1504	1337	4445
15:00	1643	1619	1416	4678
16:00	1714	1636	1454	4804
17:00	1630	1638	1398	4666
18:00	1500	1529	1339	4367
19:00	1235	1333	1274	3842
20:00	922	1048	1087	3057
21:00	663	785	828	2276
22:00	456	555	528	1539
23:00	280	342	420	1042
RAZEM	25188	22066	20885	68139

Tabela 36. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD PKP	WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	177	251	26	66	519
01:00	120	163	16	43	342
02:00	94	115	11	30	251
03:00	101	106	10	31	248
04:00	170	132	14	41	357
05:00	485	240	39	101	866
06:00	1052	479	104	261	1895
07:00	1249	866	201	483	2799
08:00	1195	1140	259	575	3169
09:00	1171	1254	266	561	3251
10:00	1247	1360	308	601	3516
11:00	1306	1433	345	636	3721
12:00	1333	1499	366	653	3851
13:00	1352	1543	369	657	3921
14:00	1339	1617	374	677	4006
15:00	1365	1769	396	705	4236
16:00	1382	1833	414	711	4340
17:00	1324	1792	402	702	4222
18:00	1229	1664	381	656	3931
19:00	1083	1436	327	557	3404
20:00	885	1154	249	424	2712
21:00	692	869	157	290	2009
22:00	469	598	77	211	1355
23:00	298	384	45	117	843
RAZEM	21119	23697	5156	9792	59764

Tabela 37. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata

GODZINA	WLOT OD REDY	WLOT OD SABATA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD UM RUMIA	SKRZYŻOWANIE
00:00	137	76	259	2	474
01:00	97	50	172	2	321
02:00	81	43	139	1	264
03:00	116	48	147	2	312
04:00	198	58	191	2	449
05:00	553	152	316	3	1025
06:00	1366	266	535	6	2173
07:00	1609	363	802	16	2790
08:00	1534	371	957	23	2885
09:00	1516	397	1077	33	3022
10:00	1607	443	1149	38	3237
11:00	1656	461	1154	41	3313
12:00	1662	489	1149	42	3343
13:00	1678	510	1195	42	3424
14:00	1659	533	1334	41	3567
15:00	1615	572	1518	51	3756
16:00	1609	635	1562	41	3847
17:00	1473	641	1524	30	3668
18:00	1291	643	1375	25	3335
19:00	1031	574	1171	21	2796
20:00	771	493	936	14	2213
21:00	571	410	747	9	1737
22:00	385	261	548	6	1198
23:00	231	141	367	3	743
RAZEM	24446	8630	20322	493	53892

Tabela 38. Droga nr S6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską

GODZINA	WLOT OD WEJHEROWA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD TCZEWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	169	133	113	415
01:00	123	85	71	279
02:00	108	69	59	236
03:00	151	74	68	293
04:00	274	110	109	494
05:00	704	231	211	1146
06:00	1392	467	407	2267
07:00	1609	691	625	2924
08:00	1490	767	699	2957
09:00	1506	841	755	3103
10:00	1603	901	766	3270
11:00	1664	959	791	3414
12:00	1673	991	818	3481
13:00	1686	1028	862	3575
14:00	1690	1118	952	3760
15:00	1735	1217	1041	3993
16:00	1725	1224	1048	3997
17:00	1593	1136	973	3702
18:00	1439	989	831	3258
19:00	1212	838	687	2736
20:00	965	646	528	2139
21:00	698	480	387	1565
22:00	452	329	255	1037
23:00	280	199	159	637
RAZEM	25941	15523	13213	54677

Tabela 39. Droga nr S6 - m. Gdynia Chwarzno skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwarznieńską

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD WEJHEROWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	32	60	21	114
01:00	21	35	14	69
02:00	15	24	9	47
03:00	14	27	7	49
04:00	29	51	9	89
05:00	90	101	31	222
06:00	333	201	106	640
07:00	615	392	161	1169
08:00	531	466	170	1167
09:00	449	469	168	1086
10:00	426	504	183	1113
11:00	421	555	199	1175
12:00	391	584	215	1191
13:00	380	633	234	1247
14:00	386	713	272	1371
15:00	403	851	331	1586
16:00	438	920	357	1714
17:00	417	871	293	1582
18:00	381	700	255	1335
19:00	314	580	224	1118
20:00	232	441	179	853
21:00	150	295	119	564
22:00	94	185	73	353
23:00	53	103	40	196
RAZEM	6616	9763	3671	20050

Tabela 40. Droga nr S6 - m. Gdynia Chwarzno skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwarznieńską

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD WEJHEROWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	35	70	44	150
01:00	23	40	21	84
02:00	16	26	13	55
03:00	14	25	13	52
04:00	24	34	22	80
05:00	76	86	56	217
06:00	297	178	210	685
07:00	574	328	384	1286
08:00	498	487	394	1379
09:00	441	518	370	1329
10:00	438	536	360	1334
11:00	445	572	371	1388
12:00	430	604	388	1422
13:00	434	638	410	1482
14:00	456	700	436	1592
15:00	484	792	487	1763
16:00	516	867	546	1928
17:00	473	869	474	1816
18:00	433	785	411	1630
19:00	359	636	341	1336
20:00	271	492	262	1025
21:00	176	344	181	701
22:00	110	219	112	441
23:00	61	129	65	255
RAZEM	7082	9974	6372	23428

Tabela 41. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD WEJHEROWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	67	105	91	263
01:00	45	76	64	186
02:00	48	63	57	169
03:00	73	77	64	214
04:00	140	131	85	356
05:00	311	272	215	798
06:00	599	519	366	1484
07:00	669	809	544	2022
08:00	584	842	561	1987
09:00	556	791	521	1868
10:00	554	802	511	1867
11:00	559	831	523	1913
12:00	558	846	543	1947
13:00	556	872	588	2016
14:00	618	887	628	2133
15:00	655	958	712	2324
16:00	713	1006	731	2450
17:00	613	975	656	2244
18:00	569	849	587	2004
19:00	459	695	542	1696
20:00	381	537	458	1376
21:00	309	398	354	1062
22:00	242	268	215	726
23:00	114	175	136	425
RAZEM	9991	13786	9751	33529

Tabela 42. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską

GODZINA	WLOT OD CHWASZCZYNA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD RUSOCINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	95	139	86	320
01:00	59	91	56	205
02:00	52	72	46	169
03:00	69	86	56	211
04:00	127	152	85	363
05:00	322	379	142	842
06:00	728	790	291	1809
07:00	802	1082	513	2398
08:00	751	1014	525	2290
09:00	737	980	483	2200
10:00	731	1003	485	2219
11:00	745	1039	521	2305
12:00	746	1052	556	2354
13:00	778	1083	594	2455
14:00	882	1125	630	2637
15:00	981	1203	712	2896
16:00	1053	1228	782	3063
17:00	905	1204	682	2790
18:00	818	1102	594	2513
19:00	691	938	514	2143
20:00	559	740	414	1713
21:00	436	584	292	1312
22:00	310	400	174	885
23:00	159	239	114	512
RAZEM	13535	17724	9348	40606

Tabela 43. Droga nr 7 - m. Leżno - skrzyżowanie z drogą do Miszewa

GODZINA	WLOT OD ŻUKOWA	WLOT OD JAGODOWEGO WZGÓRZA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD MISZEWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	34	1	67	8	110
01:00	24	1	39	5	69
02:00	23	1	32	5	60
03:00	40	1	35	8	84
04:00	107	2	54	22	185
05:00	370	6	135	70	582
06:00	626	11	292	134	1063
07:00	482	12	418	135	1046
08:00	477	10	474	136	1096
09:00	487	12	516	131	1147
10:00	486	12	561	131	1190
11:00	486	13	602	135	1236
12:00	488	13	633	140	1275
13:00	518	15	677	135	1345
14:00	512	14	757	141	1424
15:00	533	14	797	162	1507
16:00	528	16	791	170	1504
17:00	501	16	794	149	1460
18:00	458	14	682	124	1278
19:00	371	13	579	97	1059
20:00	273	10	448	67	797
21:00	191	7	310	45	554
22:00	114	4	194	28	341
23:00	62	2	99	14	177
RAZEM	8191	220	9987	2192	20590

Tabela 44. Droga nr 7 - m. Cedry Male - skrzyżowanie z drogą nr 227

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	104	98	202
01:00	70	77	148
02:00	56	74	130
03:00	63	103	166
04:00	88	160	248
05:00	167	403	570
06:00	307	569	876
07:00	416	540	956
08:00	501	567	1067
09:00	568	604	1172
10:00	595	626	1222
11:00	616	623	1239
12:00	633	613	1246
13:00	674	624	1297
14:00	760	636	1396
15:00	819	678	1497
16:00	819	695	1514
17:00	802	652	1454
18:00	711	572	1282
19:00	592	464	1056
20:00	463	374	837
21:00	343	288	631
22:00	231	212	443
23:00	136	146	282
RAZEM	10534	10396	20930

Tabela 45. Droga nr 7 - m. Dworek - skrzyżowanie z drogą do Nowej Kościelnicy

GODZINA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD DWORKU	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD ŻUŁAWKI	SKRZYŻOWANIE
00:00	98	3	98	1	200
01:00	70	2	77	1	150
02:00	55	4	73	0	132
03:00	61	5	99	2	167
04:00	84	16	147	2	248
05:00	158	69	296	9	532
06:00	293	70	454	8	825
07:00	396	56	483	12	947
08:00	479	49	536	14	1078
09:00	552	50	585	16	1204
10:00	582	51	605	16	1254
11:00	601	44	601	17	1263
12:00	613	41	597	17	1268
13:00	649	45	606	16	1317
14:00	707	44	628	16	1394
15:00	769	51	663	18	1502
16:00	773	51	672	17	1512
17:00	754	46	620	17	1436
18:00	680	38	535	15	1268
19:00	561	29	436	12	1039
20:00	438	22	353	8	822
21:00	323	14	271	5	614
22:00	219	9	207	3	437
23:00	132	8	141	1	283
RAZEM	10046	819	9784	245	20893

Tabela 46. Droga nr 20 - m. Bytów - skrzyżowanie z ulicą 1 Maja

GODZINA	WLOT OD KOŚCIERZYNY	WLOT OD 1 MAJA	WLOT OD MIASTKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	22	30	27	79
01:00	14	22	20	55
02:00	11	19	16	46
03:00	12	22	17	51
04:00	24	29	31	84
05:00	113	73	124	309
06:00	175	168	215	557
07:00	252	227	306	784
08:00	260	261	306	827
09:00	287	293	344	924
10:00	304	330	374	1008
11:00	308	356	399	1064
12:00	313	364	399	1076
13:00	317	363	421	1101
14:00	339	386	449	1173
15:00	350	384	479	1214
16:00	311	370	421	1102
17:00	288	342	356	986
18:00	247	285	273	804
19:00	214	238	222	673
20:00	156	177	165	498
21:00	104	127	121	352
22:00	62	95	75	232
23:00	34	46	41	120
RAZEM	4515	5005	5600	15121

Tabela 47. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową

GODZINA	WLOT OD BYTOWA	WLOT OD GDYNI	SKRZYŻOWANIE
00:00	54	53	106
01:00	40	36	76
02:00	35	28	63
03:00	52	31	83
04:00	105	55	159
05:00	304	151	454
06:00	454	303	757
07:00	547	539	1086
08:00	581	570	1151
09:00	607	679	1286
10:00	665	694	1358
11:00	699	673	1372
12:00	736	667	1403
13:00	737	666	1403
14:00	750	690	1440
15:00	757	686	1443
16:00	740	692	1432
17:00	703	664	1367
18:00	612	580	1192
19:00	494	476	970
20:00	363	364	727
21:00	257	246	504
22:00	169	158	327
23:00	88	91	179
RAZEM	10548	9791	20339

Tabela 48. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD LEŻNA	WLOT OD ŻUKOWA	WLOT OD PRZODKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	41	7	24	17	89
01:00	23	5	18	13	59
02:00	19	5	19	14	57
03:00	24	5	29	25	83
04:00	39	9	65	65	178
05:00	113	44	237	284	678
06:00	251	78	356	447	1132
07:00	392	108	333	376	1209
08:00	437	111	313	322	1183
09:00	465	114	327	301	1206
10:00	507	118	331	289	1244
11:00	527	120	349	286	1283
12:00	533	120	354	294	1301
13:00	549	130	372	314	1365
14:00	620	148	385	308	1462
15:00	651	165	406	324	1546
16:00	649	179	434	307	1569
17:00	599	171	373	288	1431
18:00	492	114	298	253	1156
19:00	388	83	236	200	907
20:00	291	60	180	149	680
21:00	200	43	131	100	475
22:00	134	26	76	58	294
23:00	66	12	41	31	150
RAZEM	8009	1975	5688	5065	20737

Tabela 49. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza

GODZINA	WLOT OD GDYNI	WLOT OD WRZESZCZA	WLOT OD ŻUKOWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	36	22	28	86
01:00	24	11	21	56
02:00	21	9	24	55
03:00	26	12	38	76
04:00	41	26	84	151
05:00	139	86	347	572
06:00	292	147	579	1018
07:00	424	219	519	1161
08:00	431	224	474	1129
09:00	442	248	471	1161
10:00	476	253	463	1192
11:00	498	258	459	1215
12:00	499	274	468	1241
13:00	501	293	496	1289
14:00	552	316	505	1373
15:00	568	343	554	1464
16:00	570	367	542	1479
17:00	510	339	493	1343
18:00	426	262	406	1093
19:00	340	199	315	854
20:00	252	150	235	636
21:00	177	102	165	444
22:00	121	62	96	279
23:00	61	32	49	142
RAZEM	7429	4251	7828	19509

Tabela 50. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD CENTRUM	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD KOSZALINA	SKRZYŻOWANIE
00:00	47	13	53	28	140
01:00	40	12	41	20	113
02:00	34	12	42	16	104
03:00	37	15	49	17	119
04:00	48	24	66	29	167
05:00	87	51	109	67	314
06:00	129	92	182	137	539
07:00	174	143	252	234	803
08:00	188	186	282	276	932
09:00	193	197	288	282	960
10:00	216	225	321	306	1068
11:00	229	237	343	334	1142
12:00	237	239	353	342	1170
13:00	254	232	357	348	1192
14:00	262	224	369	364	1219
15:00	284	246	398	406	1334
16:00	272	205	362	355	1195
17:00	247	176	341	300	1064
18:00	206	129	302	258	896
19:00	175	101	255	218	749
20:00	139	74	202	171	586
21:00	102	50	147	121	419
22:00	76	32	108	81	297
23:00	59	17	72	42	191
RAZEM	3735	2933	5295	4749	16713

Tabela 51. Droga nr 22 – m. Nieżywieć skrzyżowanie z drogą do Chojnic

GODZINA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD CHOJNIC	WLOT OD CZERSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	54	20	34	108
01:00	46	21	32	99
02:00	45	20	39	104
03:00	60	25	50	135
04:00	96	41	73	210
05:00	139	90	106	335
06:00	197	143	141	481
07:00	249	141	144	535
08:00	273	135	151	559
09:00	312	147	163	623
10:00	341	167	173	681
11:00	354	177	180	711
12:00	373	188	182	743
13:00	390	191	188	769
14:00	436	186	189	811
15:00	402	183	190	775
16:00	354	171	182	707
17:00	304	147	166	617
18:00	250	121	144	515
19:00	206	97	122	424
20:00	152	73	96	320
21:00	116	54	74	244
22:00	88	36	55	178
23:00	66	26	42	133
RAZEM	5304	2600	2917	10820

Tabela 52. Droga nr 22 – m. Pawłowo skrzyżowanie z drogą do Chojnic

GODZINA	WLOT OD CZERSKA	WLOT OD PAWŁOWA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD CHOJNIC	SKRZYŻOWANIE
00:00	32	2	30	11	75
01:00	27	1	23	8	59
02:00	26	1	21	8	56
03:00	25	2	26	8	61
04:00	35	3	41	11	90
05:00	53	11	118	26	208
06:00	77	21	186	46	329
07:00	95	24	230	61	410
08:00	105	20	224	77	427
09:00	112	23	244	90	468
10:00	124	23	252	111	510
11:00	135	24	256	128	543
12:00	146	26	260	139	570
13:00	160	29	277	144	610
14:00	188	30	272	161	650
15:00	197	29	278	170	674
16:00	183	28	261	156	628
17:00	166	26	244	134	570
18:00	140	24	214	110	487
19:00	117	19	172	87	395
20:00	93	15	134	61	304
21:00	71	11	103	42	226
22:00	62	6	68	30	167
23:00	39	3	45	15	102
RAZEM	2408	402	3978	1834	8621

Tabela 53. Droga nr 22 – m. Czersk skrzyżowanie z ulicą Dworcową

GODZINA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD CHOJNIC	WLOT OD CZERSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	53	35	5	92
01:00	42	25	3	70
02:00	38	23	2	63
03:00	39	25	2	66
04:00	53	37	7	98
05:00	97	65	13	174
06:00	132	115	23	269
07:00	187	176	49	413
08:00	248	215	76	540
09:00	247	246	84	577
10:00	275	266	102	644
11:00	285	281	112	678
12:00	303	283	115	702
13:00	298	273	100	672
14:00	312	283	103	697
15:00	331	294	120	745
16:00	318	289	113	719
17:00	294	261	97	652
18:00	249	223	71	543
19:00	219	194	57	470
20:00	178	158	49	385
21:00	135	113	30	279
22:00	104	87	20	211
23:00	70	53	9	132
RAZEM	4509	4020	1363	9891

Tabela 54. Droga nr 22 – m. Zblewo skrzyżowanie z drogą nr 214

GODZINA	WLOT OD CHOJNIC	WLOT OD SKÓRCZA	WLOT OD STAROGARDU	WLOT OD KOŚCIERZYNY	SKRZYŻOWANIE
00:00	35	8	38	15	95
01:00	29	7	28	14	78
02:00	27	7	29	14	76
03:00	28	8	29	13	77
04:00	38	11	38	22	110
05:00	111	33	72	58	274
06:00	158	52	141	89	440
07:00	181	65	193	119	558
08:00	184	81	233	134	633
09:00	201	85	267	155	709
10:00	211	88	295	174	769
11:00	210	88	316	185	799
12:00	215	87	324	191	817
13:00	225	92	326	195	838
14:00	226	93	362	190	870
15:00	245	100	389	201	934
16:00	247	94	391	201	934
17:00	228	86	334	180	829
18:00	198	75	297	149	719
19:00	163	64	238	116	579
20:00	127	50	173	87	437
21:00	98	34	118	61	311
22:00	68	23	95	40	226
23:00	47	13	56	24	140
RAZEM	3499	1345	4781	2627	12252

Tabela 55. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską

GODZINA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD KOCIEWSKIEJ	WLOT OD TCZEWA	SKRZYŻOWANIE
00:00	60	29	54	143
01:00	48	19	40	107
02:00	43	16	38	97
03:00	44	15	35	94
04:00	67	25	44	137
05:00	246	110	122	479
06:00	363	214	209	787
07:00	469	259	322	1050
08:00	460	265	369	1094
09:00	508	293	444	1245
10:00	550	335	521	1406
11:00	569	367	561	1497
12:00	573	377	572	1522
13:00	605	397	578	1580
14:00	612	415	615	1642
15:00	636	432	619	1687
16:00	623	422	603	1648
17:00	576	421	577	1574
18:00	518	408	519	1445
19:00	408	319	408	1135
20:00	305	245	293	843
21:00	228	170	203	601
22:00	152	125	155	432
23:00	89	56	84	229
RAZEM	8753	5732	7986	22471

Tabela 56. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości

GODZINA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD NIEPODLEGŁOŚCI	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD NOWOWIEJSKIEJ	SKRZYŻOWANIE
00:00	54	57	60	15	185
01:00	44	49	46	10	149
02:00	40	47	43	8	136
03:00	44	48	43	10	145
04:00	84	67	64	29	243
05:00	255	143	172	101	671
06:00	365	242	327	219	1153
07:00	427	321	446	289	1482
08:00	414	355	475	239	1482
09:00	469	444	571	272	1757
10:00	498	533	625	279	1934
11:00	515	589	634	277	2015
12:00	523	596	642	273	2034
13:00	539	604	657	281	2081
14:00	538	637	725	315	2215
15:00	545	679	715	311	2249
16:00	541	607	694	311	2153
17:00	512	567	649	273	2002
18:00	465	471	592	241	1769
19:00	362	338	455	170	1325
20:00	273	226	327	112	939
21:00	202	156	238	82	678
22:00	134	116	168	50	468
23:00	80	71	93	25	270
RAZEM	7922	7962	9461	4190	29535

Tabela 57. Droga nr 22 – m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Ściegiennego

GODZINA	WLOT OD CZŁUCHOWA	WLOT OD PARKOWEJ	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ŚCIEGIENNEGO	SKRZYŻOWANIE
00:00	69	5	80	14	168
01:00	55	4	62	14	134
02:00	49	3	58	12	121
03:00	58	2	59	11	130
04:00	115	3	90	9	217
05:00	359	11	221	21	612
06:00	495	28	406	32	960
07:00	526	47	548	38	1159
08:00	504	51	560	38	1153
09:00	574	62	652	46	1334
10:00	632	74	713	51	1470
11:00	676	80	724	54	1534
12:00	690	83	739	57	1569
13:00	718	83	754	56	1612
14:00	720	86	835	61	1703
15:00	712	98	821	66	1697
16:00	712	80	797	63	1652
17:00	681	69	740	57	1546
18:00	644	58	688	51	1442
19:00	492	43	531	46	1111
20:00	366	27	395	35	823
21:00	264	19	287	29	598
22:00	183	13	221	22	439
23:00	105	7	127	18	257
RAZEM	10399	1033	11107	900	23439

Tabela 58. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

GODZINA	WLOT OD CHOJNIC	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD GDAŃSKA	WLOT OD CENTRUM	SKRZYŻOWANIE
00:00	56	47	23	16	143
01:00	41	33	17	11	102
02:00	36	32	11	9	88
03:00	37	26	10	9	81
04:00	57	32	16	12	117
05:00	161	73	80	39	353
06:00	247	160	125	74	607
07:00	327	224	182	157	891
08:00	356	266	207	173	1002
09:00	383	319	224	180	1106
10:00	434	351	261	198	1243
11:00	448	361	290	201	1300
12:00	457	360	304	202	1323
13:00	478	358	309	201	1346
14:00	474	391	301	221	1387
15:00	482	384	303	227	1396
16:00	473	377	304	230	1384
17:00	451	344	298	216	1308
18:00	398	312	283	187	1179
19:00	332	258	210	136	936
20:00	250	195	161	103	709
21:00	186	145	115	72	518
22:00	131	130	86	49	396
23:00	80	73	41	27	221
RAZEM	6778	5247	4160	2950	19135

Tabela 59. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD NOWEGO DWORU	SKRZYŻOWANIE
00:00	63	61	25	149
01:00	47	45	18	110
02:00	38	46	14	98
03:00	36	63	16	116
04:00	58	106	29	192
05:00	142	321	97	560
06:00	285	446	191	922
07:00	329	606	278	1213
08:00	355	621	302	1277
09:00	399	667	339	1405
10:00	421	728	354	1504
11:00	437	770	355	1561
12:00	444	794	345	1584
13:00	453	814	357	1625
14:00	487	830	369	1686
15:00	497	887	375	1759
16:00	490	818	362	1669
17:00	454	733	351	1538
18:00	438	592	311	1342
19:00	362	458	248	1068
20:00	282	337	180	799
21:00	218	249	124	591
22:00	165	169	83	417
23:00	94	97	43	234
RAZEM	6992	11261	5167	23419

Tabela 60. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD SZTUMU	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	82	28	65	176
01:00	61	21	47	129
02:00	49	21	48	118
03:00	50	32	59	141
04:00	83	63	102	247
05:00	230	157	275	663
06:00	467	257	385	1110
07:00	602	407	510	1519
08:00	639	396	558	1594
09:00	707	435	610	1752
10:00	741	469	675	1884
11:00	750	489	728	1967
12:00	749	486	757	1992
13:00	769	471	778	2018
14:00	819	481	795	2095
15:00	843	504	842	2190
16:00	830	458	774	2061
17:00	779	402	707	1888
18:00	713	318	585	1616
19:00	574	259	447	1280
20:00	428	189	338	955
21:00	312	130	253	696
22:00	228	87	175	490
23:00	127	48	103	279
RAZEM	11634	6609	10616	28860

Tabela 61. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca

GODZINA	WLOT OD CZARLINA	WLOT OD STAROSTWA	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD POCZTY	SKRZYŻOWANIE
00:00	81	3	65	7	156
01:00	61	2	47	4	114
02:00	51	2	48	3	104
03:00	57	2	59	3	121
04:00	98	3	102	6	209
05:00	256	8	275	22	561
06:00	482	22	385	47	936
07:00	646	60	510	97	1314
08:00	662	71	558	110	1402
09:00	740	82	610	127	1559
10:00	792	98	675	152	1716
11:00	810	106	727	174	1816
12:00	810	102	757	183	1852
13:00	811	97	778	186	1873
14:00	855	97	795	199	1946
15:00	883	129	844	229	2085
16:00	852	85	774	197	1907
17:00	787	69	707	180	1744
18:00	692	50	585	137	1464
19:00	570	34	447	99	1150
20:00	424	22	337	66	849
21:00	307	14	253	44	618
22:00	223	8	175	27	434
23:00	128	5	103	13	249
RAZEM	12077	1171	10617	2312	26177

Tabela 62. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD STACJI	WLOT OD ELBLĄGA	WLOT OD ZAMKU	SKRZYŻOWANIE
00:00	84	26	66	16	192
01:00	62	16	49	8	136
02:00	53	15	48	6	122
03:00	58	23	56	4	141
04:00	100	38	96	5	239
05:00	256	112	245	20	634
06:00	477	157	386	36	1056
07:00	663	241	591	89	1584
08:00	708	244	655	98	1704
09:00	799	275	752	125	1952
10:00	873	315	818	174	2179
11:00	910	331	851	216	2308
12:00	909	327	863	227	2326
13:00	904	326	854	233	2317
14:00	940	318	880	235	2372
15:00	1008	346	949	256	2558
16:00	930	338	842	246	2356
17:00	857	320	746	235	2158
18:00	736	262	589	197	1785
19:00	595	213	463	155	1427
20:00	437	161	350	114	1062
21:00	313	118	248	82	761
22:00	226	71	167	53	517
23:00	132	40	101	31	304
RAZEM	13029	4635	11665	2861	32190

Tabela 63. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD DZIERZGONIA	WLOT OD ELBLĄGA	SKRZYŻOWANIE
00:00	74	23	49	146
01:00	57	15	38	110
02:00	49	16	38	104
03:00	58	22	43	123
04:00	96	46	63	204
05:00	250	169	142	561
06:00	445	259	256	960
07:00	590	378	418	1385
08:00	610	380	457	1448
09:00	668	415	496	1579
10:00	738	464	532	1734
11:00	778	483	556	1817
12:00	778	480	563	1821
13:00	777	470	576	1824
14:00	800	467	610	1877
15:00	852	504	664	2020
16:00	781	458	572	1812
17:00	727	419	482	1628
18:00	633	344	384	1361
19:00	495	269	300	1064
20:00	361	187	230	778
21:00	258	119	163	540
22:00	183	72	115	370
23:00	115	40	71	226
RAZEM	11172	6501	7819	25493

Tabela 64. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina

GODZINA	WLOT OD TCZEWA	WLOT OD ELBLĄGA	PRZEKRÓJ DROGI NR 22
00:00	73	12	85
01:00	56	6	63
02:00	52	6	58
03:00	62	7	69
04:00	107	14	121
05:00	287	56	343
06:00	515	130	645
07:00	699	234	932
08:00	685	231	917
09:00	703	255	958
10:00	758	271	1029
11:00	792	277	1069
12:00	795	283	1078
13:00	789	291	1080
14:00	813	329	1142
15:00	865	359	1224
16:00	781	296	1077
17:00	714	240	955
18:00	616	194	809
19:00	496	144	640
20:00	365	104	469
21:00	258	69	326
22:00	180	46	226
23:00	112	21	132
RAZEM	11573	3876	15449

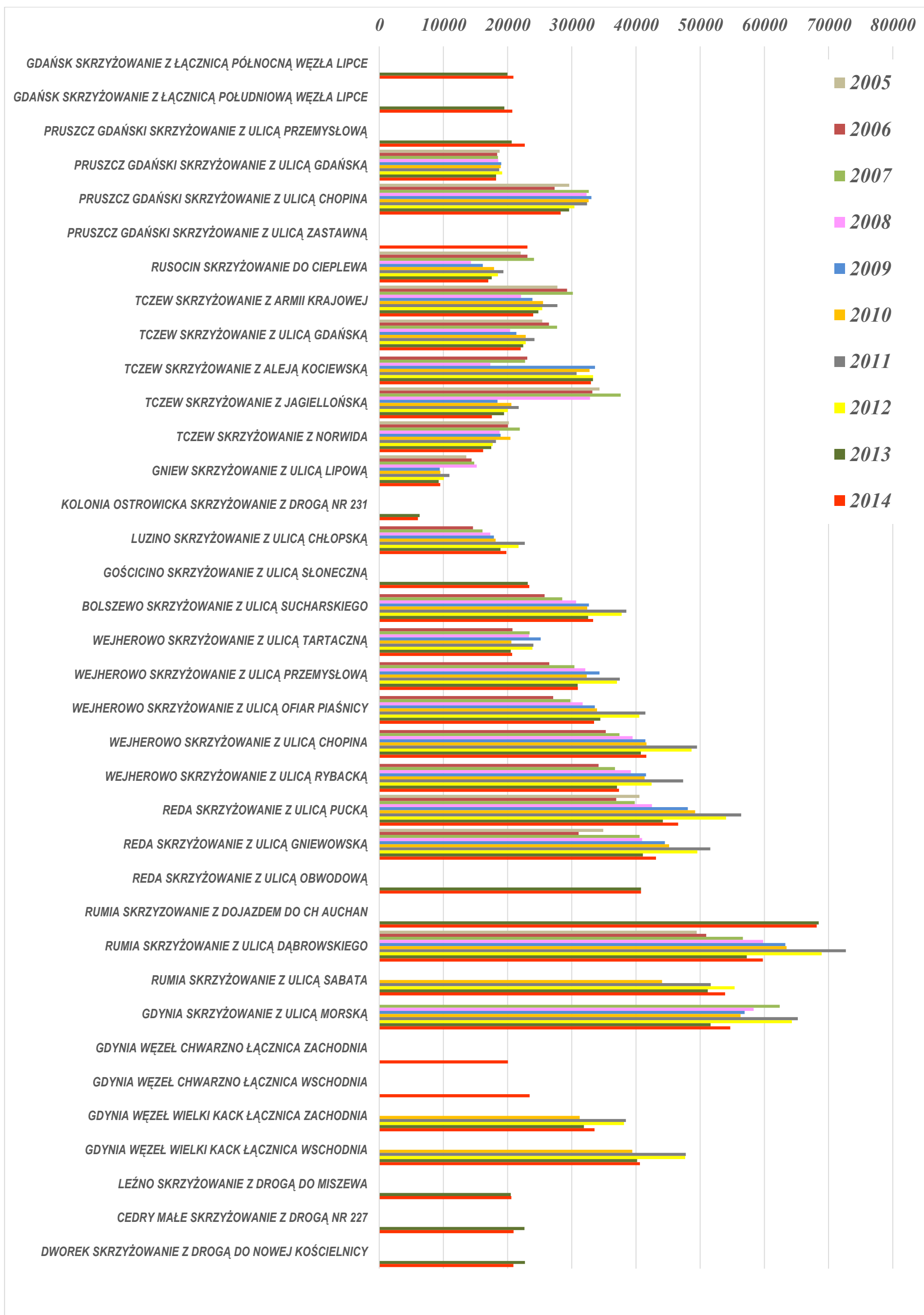
Tabela 65. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową

GODZINA	WLOT OD PIŁY	WLOT OD BYDGOSZCZY	WLOT OD GDAŃSKA	SKRZYŻOWANIE
00:00	12	22	25	59
01:00	8	17	16	41
02:00	7	16	14	37
03:00	7	21	15	43
04:00	12	35	24	71
05:00	44	90	67	201
06:00	111	171	167	449
07:00	189	278	260	727
08:00	224	325	292	842
09:00	256	335	314	904
10:00	295	348	350	992
11:00	306	345	377	1027
12:00	306	336	391	1033
13:00	303	345	393	1040
14:00	300	358	414	1071
15:00	330	397	432	1159
16:00	300	321	372	993
17:00	259	266	329	855
18:00	204	229	269	702
19:00	166	198	226	590
20:00	115	139	174	427
21:00	72	98	123	293
22:00	43	61	84	188
23:00	21	31	43	95
RAZEM	3889	4780	5169	13838

5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2014

Tabela 66. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2014

Nr drogi	OBIEKT/ROK	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
91	GDAŃSK SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ PÓŁNOCNĄ WĘZŁA LIPCE									19983	20899
91	GDAŃSK SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ POŁUDNIOWĄ WĘZŁA LIPCE									19482	20731
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ									20637	22669
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	18755	18387	18508	18534	19005	18932	18701	19157	18202	18198
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA	29609	27321	32634	32298	33060	32621	32373	30408	29567	28278
91	PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZASTAWNĄ										23081
91	RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA	22039	23078	24104	14292	16151	17894	19338	18504	17525	16997
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ	27757	29252	30167	22091	23877	25514	27766	25392	24791	23984
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	25404	26448	27696	20402	21362	22818	24188	22813	22431	22057
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ		23067	22736	17308	33602	32753	30735	33318	33292	32986
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ	34317	33199	37632	32835	18431	20593	21732	20040	19454	17539
91	TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA	20204	20053	21895	18765	18899	20452	18190	17659	17459	16199
91	GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ	13560	14388	14796	15185	9422	9521	10927	10088	9273	9512
91	KOLONIA OSTROWICKA SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 231									6291	6026
6	LUZINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHŁOPSKĄ		14610	16091	17294	17860	18123	22685	21712	18876	19801
6	GOŚCICINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SŁONECZNĄ									23138	23387
6	BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO		25754	28514	30673	32657	32388	38495	37765	32551	33327
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ		20754	23439	23334	25161	20598	24015	23867	20501	20720
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ		26482	30401	32104	34308	32313	37481	37030	30913	30951
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY		27109	29805	31695	33598	33939	41453	40513	34430	33472
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA		35278	37434	39467	41455	41634	49504	48658	40751	41615
6	WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ		34180	36725	39200	41566	41342	47355	42426	37044	37363
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ	40532	36924	39807	42475	48083	49212	56377	54021	44191	46557
6	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ	34889	31073	40562	40941	44491	45150	51561	49564	41078	43119
	REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OBWODOWĄ									40785	40786
	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z DOJAZDEM DO CH AUCHAN									68453	68139
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO	49468	50945	56649	59821	63257	63462	72680	68923	57262	59764
6	RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA						44059	51642	55363	51175	53892
S6	GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ			62376	58332	56908	56291	65194	64280	51622	54677
S6	GDYNIA WĘZEL CHWARZNO ŁĄCZNICA ZACHODNIA										20050
S6	GDYNIA WĘZEL CHWARZNO ŁĄCZNICA WSCHODNIA										23428
S6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA						31239	38424	38125	31890	33529
S6	GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA						39410	47754	47650	40169	40606
7	LEŻNO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO MISZEWA									20495	20590
7	CEDRY MAŁE SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 227									22619	20930
7	DWOREK SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO NOWEJ KOŚCIELNICY									22693	20893
20	BYTÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 1 MAJA									15363	15121
20	KOŚCIERZYNA WŁOT OD DWORCA PKP		17064	17985	19569	19839	20066	20115	20040	20717	20339
22	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA	15857	16571	17409	18861	21647	21795	21238	20849	21593	20737
22	MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA	15874	16756	17353	18739	20748	20597	20823	19585	20567	19509
22	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ	18536	17890	21542	18986	19040	17405	17758	16936	17412	16713
22	PAWŁOWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO CHOJNIC									8084	8621
22	NIEŻYWIĘĆ SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO CHOJNIC								11062	11063	10820
22	CZERSK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ									10605	9891
22	ZBLEWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 214									12721	12252
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ					23141	22405	22790	22022	23267	22471
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI					31317	30823	30441	28964	30526	29535
22	SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ŚCIEGIENNEGO									24248	23439
22	STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ	14135	14155	13001	13628	13143	19135	19659	18881	19571	19135
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ	17779	20211	21439	22355	22953	23025	23838	23723	24368	23419
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM	20429	24628	26656	27994	28665	28341	28865	28915	29943	28860
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA	21692	22956	24753	25917	26069	24504	23788	25701	26894	26177
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA	24807	27031	28837	27467	28735	29792	28635	32810	34137	32190
22	MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO	19704	21388	21303	24971	27029	29451	25781	25124	26313	25493
22	MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ CHOPINA	15361	15578	13746	14643	15283	15428	15145	15014	15722	15449
25	CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ	12637	13943	14657	14325	14534	14119	14092	13996	15355	13838



Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych (nr 91, 6, 7) w latach 2005-2014



Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych (nr 20, 22, 25) w latach 2005-2014